SUZUKI

Outboard motor

# DF200/DF200Z
# DF225/DF225Z
# DF250/DF250Z
# DF275S

- ご使用になる前によくお読みください。
- 使用時にはこの取扱説明書を必ず携帯してください。

# 船外機取扱説明書

99011-93JT0-000

# はじめに

スズキ船外機をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
ご使用になる前に必ずこの取扱説明書をお読みください。
船外機は取扱いを誤ると重大な事故や故障の原因になります。
使用時にはこの取扱説明書を必ず携帯し、いつまでも快適なマリンライフをお楽しみください。

- **この取扱説明書には、船外機の正しい取扱い方法と簡単な保守・点検・整備などについて説明してあります。**
- **この取扱説明書には、使用に際して特に重要な留意事項を強調するために「⚠ 警 告・⚠ 注 意・注 記・アドバイス：」のシンボルマークを用いて表示してあります。**
  **これらのシンボルマークにより強調して表現された内容は、以下のような意味を持ちますので特にしっかりお読みください。**

| | |
|---|---|
| ⚠ 警　告 | 取扱いを誤ると、死亡または重大な傷害につながるおそれがある内容です。 |
| ⚠ 注　意 | 取扱いを誤ると、傷害につながるおそれがある内容です。 |
| 注　記 | 取扱いを誤ると、船外機、ボートまたは他の物的損害につながるおそれのある内容です。 |
| アドバイス | 操作や保守点検を容易にしたり、重要な指示をさらに明確にするための特別な情報です。 |

- **ご使用時は、この取扱説明書を必ず携帯していつでも見ることができるようにしてください。**
- **この取扱説明書は、紛失や破損しないような場所に大切に保管してください。**

● この取扱説明書は製品の一部です。この船外機を転売や譲渡等される場合は、次に所有される方のために、この取扱説明書を船外機と一緒にお譲りください。

● 船外機の仕様などの変更により、この説明書の内容や図と、お買い求めいただいた船外機が一致しない場合があります。
あらかじめご了承ください。

● ご不明な点や不具合がありましたら、お早めにお買い上げのスズキ販売店またはスズキ特約店にご相談、またはお申しつけください。

● 保証書はよくお読みいただき、裏面の販売店名、捺印を確認のうえ、大切に保存してください。

● スズキ株式会社は地球環境の保全に取り組んでいます。
いつまでも快適なマリンライフをお楽しみいただけるよう、オイルやガソリンその他環境に有害な製品で地球環境を汚染しないようにしてください。オイルやバッテリーはリサイクル、または適切な方法で廃棄してください。

# 目次


ページ

1 安全に関わる情報 ..... 4
オーナー・船長に守って
いただきたいこと ..... 4
安全にご使用いただくために ..... 4
セーフティラベル貼付位置 ..... 6
・シンボルマーク ..... 6

2 型式と製造番号 ..... 7

3 燃料とオイル ..... 8
燃　料 ..... 8
エンジンオイル ..... 8
ギアオイル ..... 9

4 各部の名称 ..... 10

5 各部の取扱い ..... 15
リモートコントロールボックス ..... 15
・エマージェンシーストップ
スイッチ ..... 15
・イグニッションスイッチ
(キーレススタートシステム
非装着の場合) ..... 16
・エンジンスイッチ（キーレス
スタートシステム装着の
場合) ..... 16
・NSI 装置（始動安全装置) ..... 17
・リモコンレバー ..... 17
・ロックアウトレバー ..... 17
・ウォームアップレバー ..... 18
・フリーアクセルボタン ..... 18
・リモコンレバー操作力
調整ノブ ..... 19
・PTT スイッチ ..... 19
キーレススタートシステム ..... 21
チルトロックレバー ..... 21
マニュアルレリーズバルブ ..... 21
チルトリミット調整レバー ..... 22
チルトピン ..... 22
エンジンカバーフックレバー ..... 22
燃料タンク ..... 23
燃料ホース ..... 23
タコメーター／モニター ..... 23
マルチファンクションゲージ ..... 23
・警告／警報表示 ..... 24

ページ

6 モニターシステム ..... 25
モニターシステム ..... 25
・ランプチェック／
総運転時間表示 ..... 25
・ブザーチェック ..... 26
オーバーレブ警告 ..... 26
オイルプレッシャー警告 ..... 27
オーバーヒート警告 ..... 28
サーモスタット確認警報 ..... 29
バッテリー電圧警告 ..... 29
ウォーターインフューエル警報 ... 30
トロールモードコンディション警告
(マルチファンクションゲージを
装着の場合) ..... 30
トロールモードシステム警告
(マルチファンクションゲージを
装着の場合) ..... 30
ダイアグノーシス ..... 31
運転時間表示（タコメーター／
モニターを装着の場合) ..... 31
・総運転時間 ..... 31
・オイルチェンジリマインダー
システム（エンジンオイル交換
時期お知らせ機能) ..... 32
・表示機能の作動 ..... 33
・表示のキャンセル ..... 33
エンジンストールお知らせ機能 ... 34

7 船外機の取付け ..... 35

8 バッテリー ..... 36
推奨バッテリー ..... 36
バッテリーの取付け ..... 36
サブバッテリーケーブル ..... 36
バッテリーケーブルの接続 ..... 36
バッテリーケーブルの取外し ..... 37

9 燃料給油 ..... 38
燃料タンクへの給油 ..... 38

10 日常点検 ..... 39

ページ

**11ならし運転** ..... 41
ならし運転 ..... 41
・暖機運転 ..... 41
・スロットル開度
（エンジン回転数） ..... 41

**12運転・操作** ..... 42
エンジン始動 ..... 42
・エンジン始動要領 ..... 42
・検　水 ..... 44
シフト操作・
スピードコントロール ..... 45
・前進・後進のシフト操作 ..... 46
・スピードコントロール ..... 46
エンジン停止 ..... 47
浅瀬航走 ..... 47
チルトアップ／ダウン ..... 48
・チルトアップ ..... 48
・チルトダウン ..... 49
係　留 ..... 49
寒冷地での使用 ..... 49
多機掛けで使用時の注意 ..... 50

**13調　整** ..... 51
プロペラ ..... 51
・プロペラの選択 ..... 51
トローリングスピード ..... 51
・調　整 ..... 51
トリムタブ ..... 51
・調　整 ..... 51
トリム角 ..... 52
・調　整 ..... 53
オートトリム ..... 54
トロールモードの操作 ..... 54

**14取外しと運搬** ..... 57
取外し ..... 57
運　搬 ..... 57
トレーラーリング ..... 58

**15定期点検** ..... 59

**16簡単な点検・整備** ..... 61
サービス工具 ..... 61
スパークプラグ ..... 62
・取外し ..... 62
・点　検 ..... 62

ページ

・取付け ..... 62
エンジンオイル ..... 63
・オイル量、汚れの点検 ..... 63
・エンジンオイルの補給 ..... 63
・エンジンオイル交換 ..... 64
エンジンオイルフィルター ..... 65
燃料系統／ブリーザーホース ..... 66
・燃料系統 ..... 66
・低圧燃料フィルター ..... 66
・低圧燃料フィルターの清掃 ..... 66
・ブリーザーホース ..... 68
ギアオイル ..... 68
・ギアオイル交換 ..... 68
・ギアオイルレベルの確認 ..... 70
アノード ..... 70
バッテリー ..... 71
・バッテリー液量の点検 ..... 72
・バッテリー液の補給 ..... 72
ボルト＆ナット ..... 72
給油／給脂 ..... 73
・エンジンホルダーへの
グリス注入方法 ..... 75
プロペラ ..... 75
・点　検 ..... 75
・プロペラの取外し ..... 75
・プロペラの取付け ..... 76
エンジンカバー ..... 76
つや消し塗装 ..... 77

**17冷却水経路の洗浄** ..... 78
洗浄のしかた ..... 78

**18長期格納** ..... 80
格納前の整備 ..... 80
格納後（使用前）の整備 ..... 81

**19トラブルと対処** ..... 82
トラブルシューティング ..... 82
ヒューズが切れたとき ..... 85
・ヒューズの点検と交換 ..... 85
水没船外機の処置 ..... 86

**20仕様諸元** ..... 87

**製品についてのご相談、ご要望は** .... 90

**点検・整備記録表** ..... 92

# 1 安全に関わる情報

**⚠ 警 告**

**「1 安全に関わる情報」の章 に記載された事項を怠ると、重大な人身事故を招いたり、船外機、ボートが損傷する原因になります。**
**必ずこの章に記述した事項を厳守してください。**

## オーナー・船長に守っていただきたいこと

- ご使用前に、この取扱説明書をよく読んで理解してください。
- 取扱説明書に従って適切なメンテナンスと定期点検を実施してください。

## 安全にご使用いただくために

- ご使用前に艇体・船外機の取扱説明書と艇体・船外機に貼り付けられているすべての注意書きやラベルをよく読み内容を充分に理解してください。
- ボートのオーバーパワーは、操縦が不安定になり転覆等のおそれがあります。
  ボートの指定最大出力を超えるエンジンを搭載しないでください。
- 船外機の機能に影響する改造は、絶対に行わないでください。
- ご使用の都度、ご使用前に必ず日常点検を行ってください。
  必要な点検項目は、「10 日常点検」の章に記載してあります。
- 出航前には日常点検に併せ、各部の作動点検をしてください。
  スロットル／シフトコントロール、すべてのスイッチ類、ステアリング装置が適正に機能するかを点検してください。
- 排気ガスは一酸化炭素を含み中毒をひきおこすおそれがあります。
  ボートハウスなど閉め切った所では、エンジンを始動しないでください。
- 気化したガソリンは引火爆発のおそれがあります。
  ガソリンのある付近では、火気を絶対に使用しないでください。
- 最初は安全な場所でボート・船外機のすべての装置の操作方法、操船（発進・停止・後進・旋回）の感覚を習得し、その後航走の練習をしてください。
- 各種装置の操作方法、ボート・船外機の特性のすべてを完全に理解するまでは全速で航走しないでください。
- 操船者自身の技術レベル、海面の状況に合った安全なスピードで操船することを常に心がけてください。
- 海の気象は変わりやすいものです。
  常に天気予報を確認し、天気が悪くなりそうなときは出航しないことや寄港することを守ってください。
- 航行計画をマリーナ、身内または友人に知らせておいてください。
- 出航時には必ず安全備品を携行しましょう。
  いつでも使用できるよう、整理・整頓をして積み込んでください。

  ライフジャケット・救命浮環・アンカー・ロープ・バケツ・工具・パドル・消火器・呼子・発煙灯・予備燃料・救急箱 等。
- 乗船者は全員、国によって安全性が確認された証である桜マークがあり、かつ乗船する小型船舶の種類、乗船者の年齢に応じたライフジャケットを正しく着用してください。
- 酒気を帯びたり、正常な判断および運転技術を妨げるおそれのある薬物を服用した状態で操船をしないでください。
- 船外機を乗船や下船のときの足場や取っ手として利用しないでください。

・乗船者に緊急事態の心得について指導してください。
操船要領、緊急事態・トラブルが起きたとき、どのように対処すればよいかという基本的な事項を説明してください。

・海の交通法規、それぞれの使用地域で規定された法規や条例を守ってください。

・操船中はエマージェンシーストップスイッチのエンジンストップスイッチコードを体の一部（手・足・衣服・ライフジャケット等の丈夫な場所）に必ず付けてください。

・常に守りの姿勢で操船してください。
操船中は他の船舶、ボート、スキーヤー、ダイバー、遊泳者がいないか、水中に障害物がないか、常に全方向に細心の注意を払い、安全なスピードで運転してください。

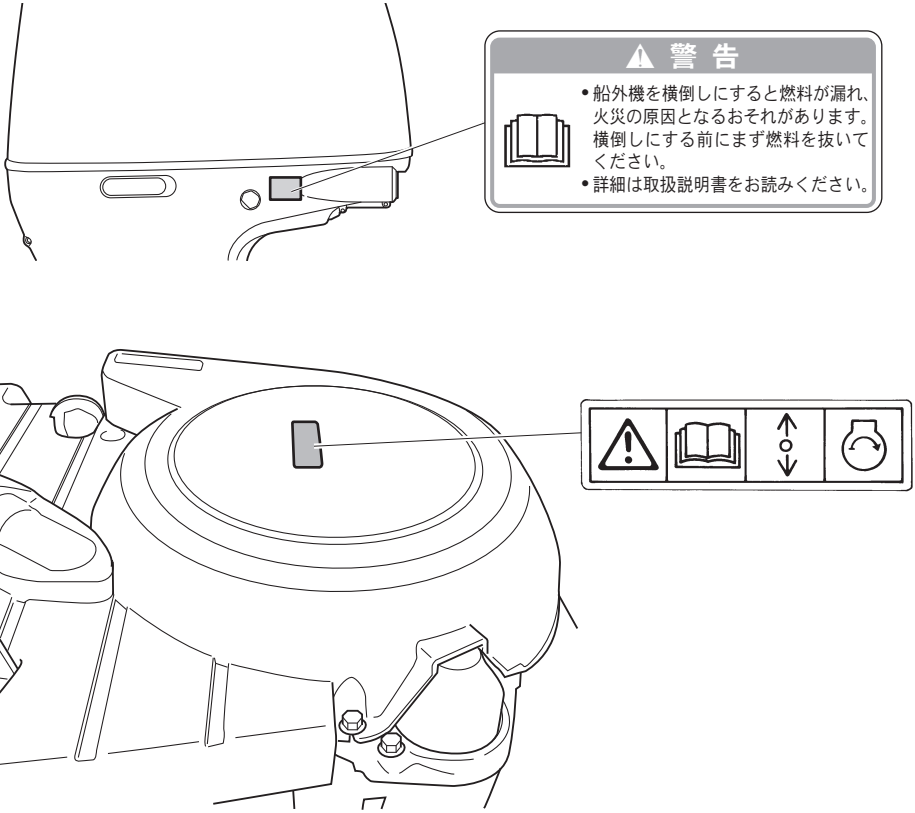
・遊泳者には近づかないようにしてください。

・遊泳時にはエンジンを停止してください。

・船外機の部品交換、並びに用品の選択と組付けを行うときは、特に注意をしてください。
不適切な、または粗悪な部品を使用すると、船外機の作動が不安定になり悪影響を与えます。
スズキ純正部品・用品およびスズキが推奨する部品を使用してください。

## セーフティラベル貼付位置

**・警告／注意 のラベルをよく読んで内容を理解してください。**
**・警告／注意 のラベルを汚したり、はがしたりしないでください。**



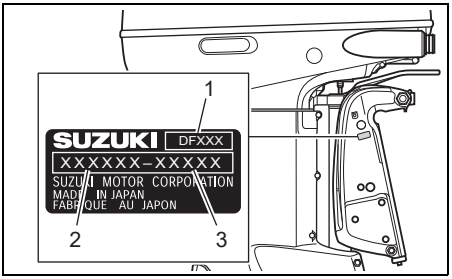

### ■ シンボルマーク

各シンボルマークは次のような意味を示します。

| 注意／警告 | マニュアル熟読 | リモコンレバー／シフトレバー 操作方向、2方向 | エンジン起動 |
|---|---|---|---|

# 2 型式と製造番号

船外機のモデル名、型式および製造番号はクランプブラケットに貼り付けてあるラベルに印字してあります。




1. モデル名
2. 型式
3. 製造番号

型式と製造番号は、スズキ特約店またはスズキ販売店が迅速で的確なサービスを行うために必要となります。

アドバイス

**スズキ特約店またはスズキ販売店へ本製品のこと、アフターサービスや部品についてのご相談時には型式と製造番号を確認のうえ、正確にご連絡ください。**

今後のご相談時のために、お買い求めいただきました船外機のモデル名、型式および製造番号を控えておくと便利です。

**モデル名：**

**型　式** ―― **製 造 番 号**

_____　_____

# 3 燃料とオイル

## 燃　料

**⚠ 警　告**

**気化したガソリンは、引火爆発のおそれがあります。**
**ガソリンのある付近では、火気を絶対に使用しないでください。**

**⚠ 警　告**

**ガソリンは、引火しやすく火災のおそれがあります。**
**燃料タンクへの給油時や取扱い時には、次のことを守ってください。**

- **火気厳禁です。タバコをすったり、火気を近づけないでください。**
  **また燃えやすいものを近づけないでください。**
- **給油は、エンジンを停止してから行ってください。**
- **給油は、風通しの良い所で行ってください。**
- **ポータブル燃料タンクへの給油は、タンクを船外におろして行ってください。**
- **燃料をこぼさないでください。**
  **こぼれたガソリンは、布などでただちに拭き取り、その布は火災および環境に留意して処分してください。**
- **燃料タンクへは、規定容量以上給油しないでください。**
- **燃料タンクキャップは、ゆっくりと開け、給油後は、所定の位置に確実に締めてください。**

**推奨燃料**：
無鉛レギュラーガソリン

**注　記**

- **常に水やゴミ等の混入がない新しいガソリンを使用してください。**
- **ガソリンは、長期間燃料タンクに入れておくと変質します。**

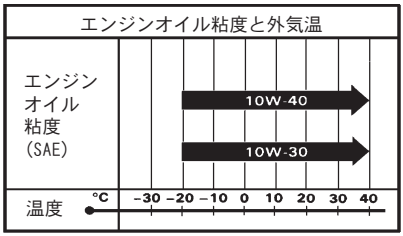
**変質したガソリンを使用するとエンジン不調の原因になります。**

## エンジンオイル

**注　記**

**エンジンオイルは、エンジン性能と寿命に重大な影響を与えます。**
**オイルは良質で、適正なものを選択してください。**

- 4サイクルエンジンオイルの良質なもので、API 分類の SG 級以上を使用してください。
- エンジンオイルは、外気温に応じた粘度のものをご使用ください。
  SAE10W - 40 は、年間を通して使用できます。




アドバイス

**低温時（-5℃以下）では、エンジンの良好な始動性と運転性能を得るために、SAE5W-30 の使用を推奨します。**

**推奨エンジンオイル**：
スズキ純正
「エクスターオイル」
または
4 サイクルモーターオイル
- API 分類：SG 級以上
- SAE 規格：10W - 40、10W - 30

アドバイス

**お買い求めいただきました船外機は、工場からはエンジンオイルが無い状態で出荷されます。**
**船外機を使用する前に、必ずエンジンオイルを給油してください。**
**エンジンオイルの給油：**
**「16 簡単な点検・整備」の章、エンジンオイルの項を参照してください。**

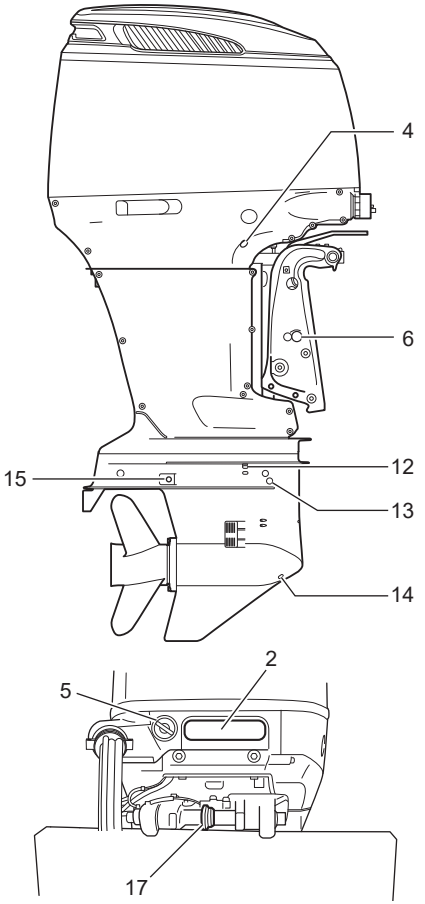
## ギアオイル

**推奨ギアオイル：**
スズキ純正
「スズキアウトボードモーターギアオイル」
または
ハイポイドギアオイル SAE90、
API 分類 GL-5 相当品

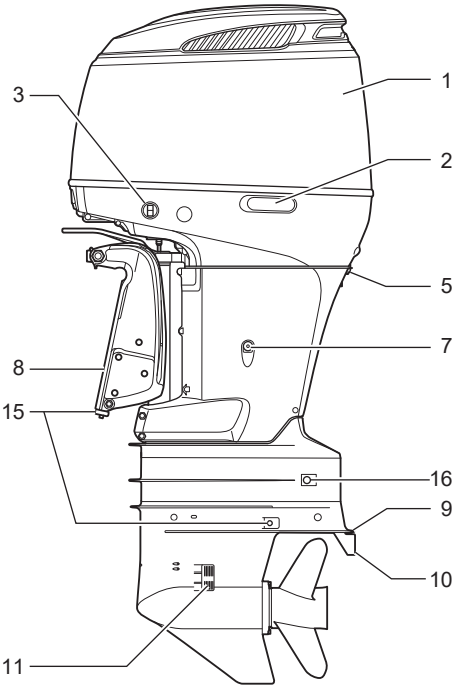
# 4 各部の名称

DF200/200Z/225/225Z/250/250Z

トランサム X

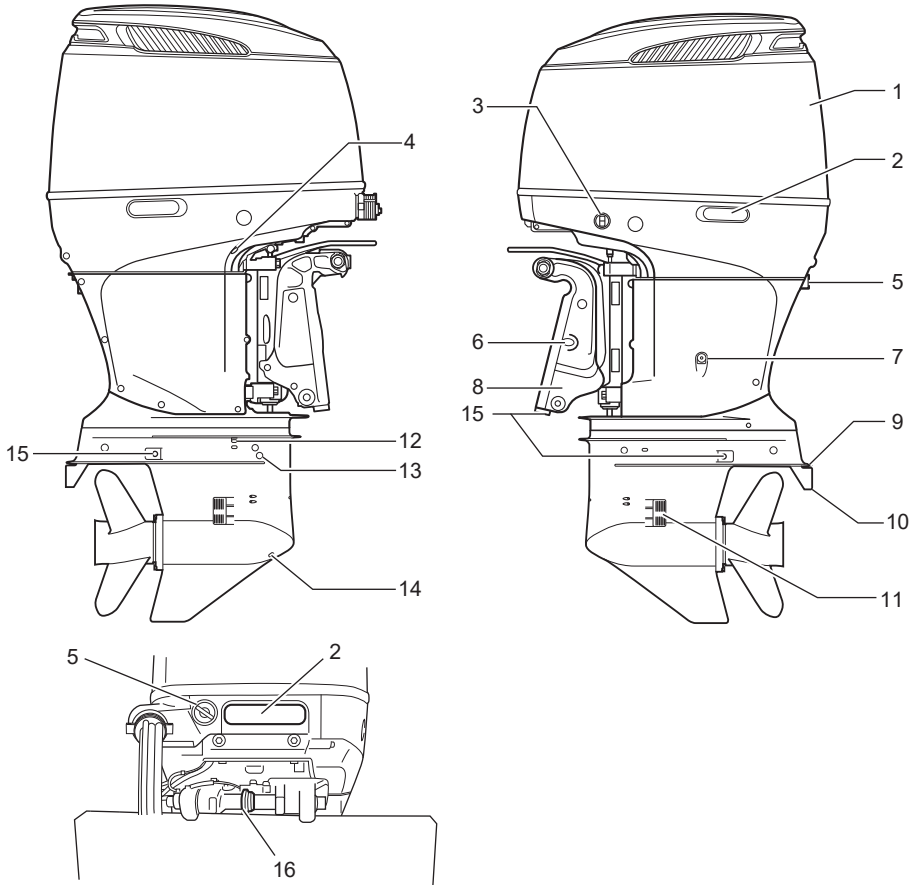



トランサム XX



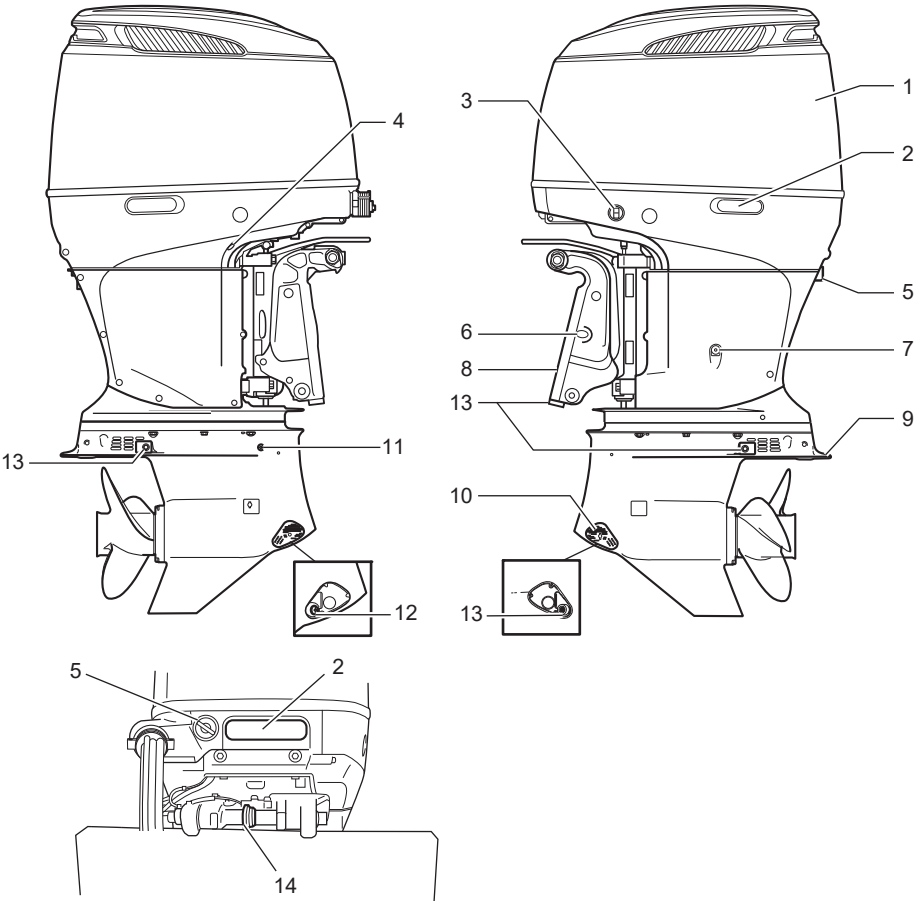

1. エンジンカバー
2. エンジンカバーフックレバー
3. PTT スイッチ
4. 検水口
5. フラッシュプラグ
6. マニュアルレリーズバルブ
7. エンジンオイルドレンプラグ
8. クランプブラケット
9. アンチキャビテーションプレート
10. トリムタブ
11. 吸水口
12. エアー抜き穴プラグ
13. ギアオイルレベルプラグ
14. ギアオイルドレンプラグ
15. アノード
16. アノード（トランサム XX のみ）
17. チルトリミット調整レバー

## DF200/200Z
## トランサム L



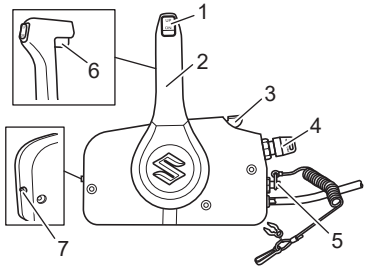

1. エンジンカバー
2. エンジンカバーフックレバー
3. PTT スイッチ
4. 検水口
5. フラッシュプラグ
6. マニュアルレリーズバルブ
7. エンジンオイルドレンプラグ
8. クランプブラケット
9. アンチキャビテーションプレート
10. トリムタブ
11. 吸水口
12. エアー抜き穴プラグ
13. ギアオイルレベルプラグ
14. ギアオイルドレンプラグ
15. アノード
16. チルトリミット調整レバー

## DF275S
## トランサム L



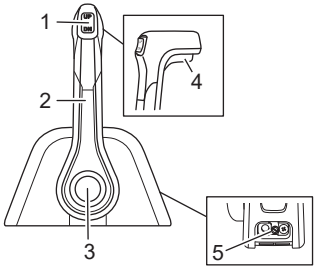

1. エンジンカバー
2. エンジンカバーフックレバー
3. PTT スイッチ
4. 検水口
5. フラッシュプラグ
6. マニュアルレリーズバルブ
7. エンジンオイルドレンプラグ
8. クランプブラケット
9. アンチキャビテーションプレート
10. 吸水口
11. ギアオイルレベルプラグ
12. ギアオイルドレンプラグ
13. アノード
14. チルトリミット調整レバー

**サイドマウントタイプ**
**リモートコントロールボックス仕様**



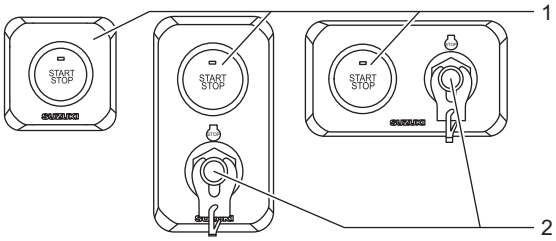

1. PTT スイッチ
2. リモコンレバー
3. ウォームアップレバー
4. イグニッションスイッチ／キー
5. エマージェンシーストップスイッチ
6. ロックアウトレバー
7. スロットル操作力調整ノブ

**トップマウントタイプ**
**リモートコントロールボックス仕様**



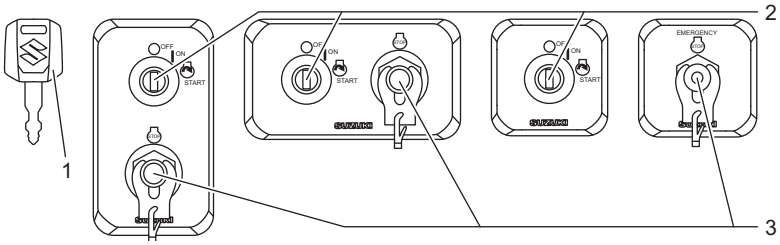

1. PTT スイッチ
2. リモコンレバー
3. フリーアクセルボタン
4. ロックアウトレバー
5. スロットル操作力調整ノブ

**スイッチパネル**
キーレススタートシステム装着の場合




1. エンジンスイッチ
2. エマージェンシーストップスイッチ

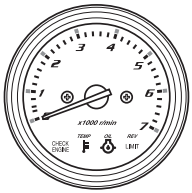
**スイッチパネル**
キーレススタートシステム非装着の場合



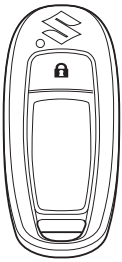

1. イグニッションキー
2. イグニッションスイッチ
3. エマージェンシーストップスイッチ

**マルチファンクションゲージ**

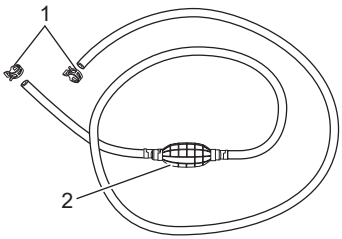
**タコメーター／モニター**




**携帯リモコン**
キーレススタート
システム装着の場合



**燃料ホース**



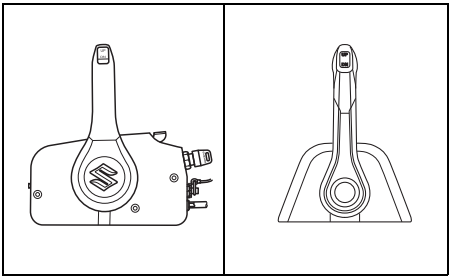

1. ホースクリップ
2. スクイズポンプ

# 5 各部の取扱い

## リモートコントロールボックス

運転席から船外機のシフト、スロットル、電気系統の装置の作動・停止等を遠隔操作するための装置です。

**サイドマウントタイプ**　　**トップマウントタイプ**

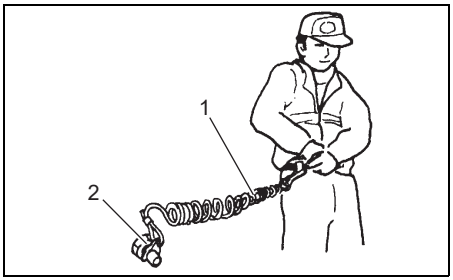


### ■ エマージェンシーストップスイッチ

緊急時のエンジン停止スイッチです。
スイッチ本体の溝にプラスチックのロックプレートが差し込まれています。
操船者が通常の運転位置から外れたり、落水等をした場合、ロックプレートがスイッチの本体から抜けてエンジンを停止させます。
ロックプレートに取り付けられているエンジンストップスイッチコードを運転中には、操船者の衣服、手、足等の身体の一部に必ず取り付けてください。

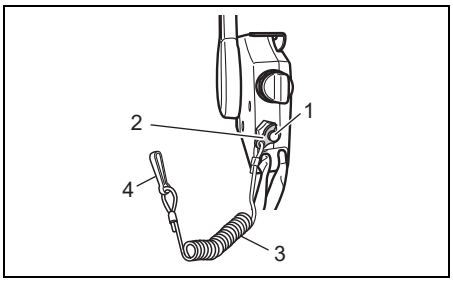
**⚠ 警　告**

- **エンジンストップスイッチコードを付けずに落水した場合、エンジンが停止せず暴走するおそれがあります。運転中は、エンジンストップスイッチコードを身体の一部に必ず付けてください。**
- **航走中にロックプレートが外れると操船が困難になったり、急減速により同乗者が転倒するおそれがあります。エンジンストップスイッチコードが身体の一部や、運転席の周辺の装備品等に引っかかってロックプレートが不意に外れないようにしてください。**



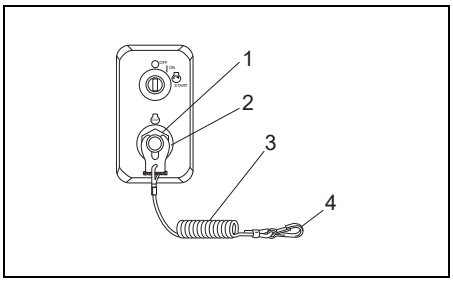

1. エンジンストップスイッチコード
2. ロックプレート

**サイドマウントタイプ**




1. エマージェンシーストップスイッチ
2. ロックプレート
3. エンジンストップスイッチコード
4. フック

**トップマウントタイプ**




1. エマージェンシーストップスイッチ
2. ロックプレート
3. エンジンストップスイッチコード
4. フック

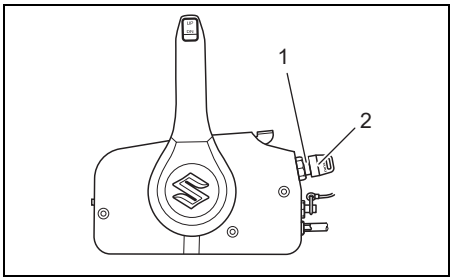
アドバイス

- **ロックプレートがスイッチ本体の溝に差し込まれていないと、エンジンを始動させることができません。**
- **予備のロックプレートは、エンジンストップスイッチコードから取り外し、船内の身近な場所に保管し、正規のプレートに不備が生じた場合、一時的にのみ使用してください。**
- **ロックプレート、エンジンストップスイッチコードに損傷や不備がある場合はただちに正常なものに交換してください。**

## ■イグニッションスイッチ（キーレススタートシステム非装着の場合）

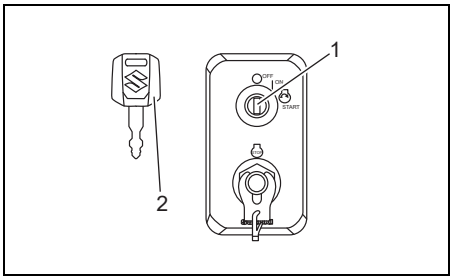
エンジンの始動・停止、電気回路の ON/OFF をするスイッチです。

**サイドマウントタイプ**




1. イグニッションスイッチ
2. イグニッションキー

**トップマウントタイプ**




1. イグニッションスイッチ
2. イグニッションキー

次の位置にキーを操作すると、以下のようになります。

**“OFF” 位置**

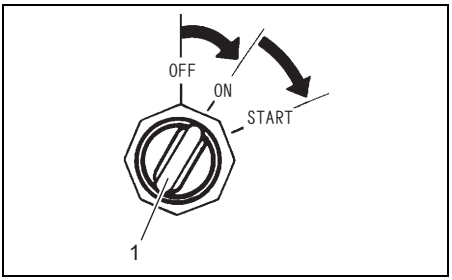
- エンジンが停止します。
- キーをスイッチ本体から抜き取ることができます。

**“ON” 位置**

- エンジンを運転するときの位置です。
- 電気回路が ON になり、電気系統の装置の使用ができます。
- キーをスイッチ本体から抜き取ることができません。

**“START” 位置**

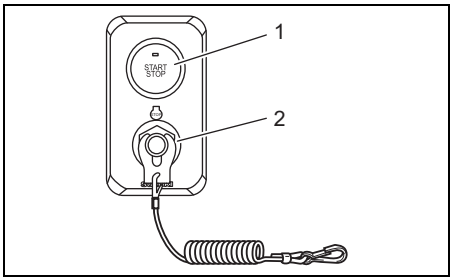
- スターターモーターが回り、エンジンが始動します。
- キーから手を離すと自動的に “ON” の位置に戻ります。




1. イグニッションキー

## ■エンジンスイッチ（キーレススタートシステム装着の場合）

エンジンの始動および停止、電気回路の ON/OFF をするスイッチです。



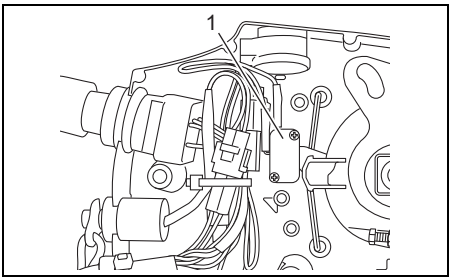

1. エンジンスイッチ
2. エマージェンシーストップスイッチ

アドバイス

**キーレススタートシステムの取扱いの詳細は、製品に添付されている「キーレススタートシステム取扱説明書」をご覧ください。**

## ■NSI 装置（始動安全装置）

リモコンレバーがニュートラル（中立）の位置の場合のみ、エンジン始動装置を作動させることができる安全装置です。




1. NSI 装置

アドバイス

**リモコンレバーがニュートラル（中立）の場合のみイグニッションキーを回すと、スターターモーターが回ります。**

## ■リモコンレバー

前進、ニュートラル（中立）、後進の切り替えとエンジンのスピード調整をするレバーです。

**注　記**

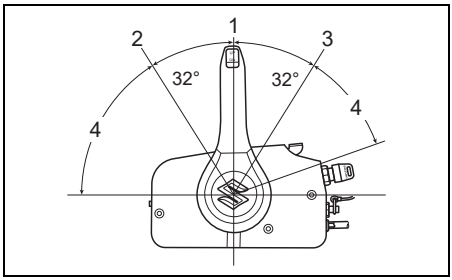
**エンジンを停止した状態でシフト操作をすると、シフト機構が損傷するおそれがあります。**
**エンジンを停止した状態でシフト操作をしないでください。**

リモコンレバーをニュートラル（中立）位置から：

- 前側（船首側）に約 32 度倒すとクラッチがつながり、最低速度で前進します。
- 後側（船尾側）に約 32 度倒すとクラッチがつながり、最低速度で後進します。

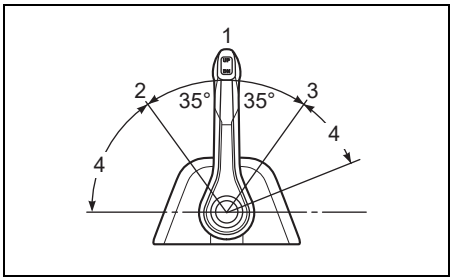
リモコンレバーを前進側・後進側にクラッチがつながった位置から、さらに倒すとスロットルが開きエンジンスピードが上がります。
リモコンレバーの倒しかげんによりエンジンスピードの調整をします。

**サイドマウントタイプ**




1. ニュートラル（中立）
2. 前進
3. 後退
4. スロットル

**トップマウントタイプ**

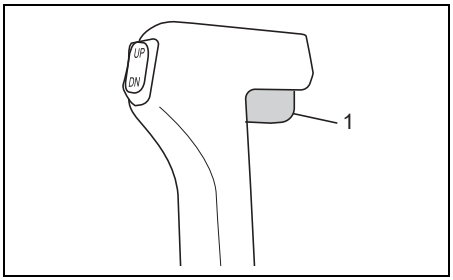



1. ニュートラル（中立）
2. 前進
3. 後退
4. スロットル

## ■ロックアウトレバー

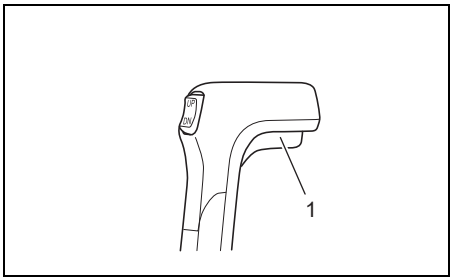
リモコンレバーをニュートラル（中立）の位置にロックするレバーです。
リモコンレバーを前進、後進に操作するときは、ロックアウトレバーを充分に引き上げてからリモコンレバーを各位置に倒してください。

**サイドマウントタイプ**




1. ロックアウトレバー

**トップマウントタイプ**

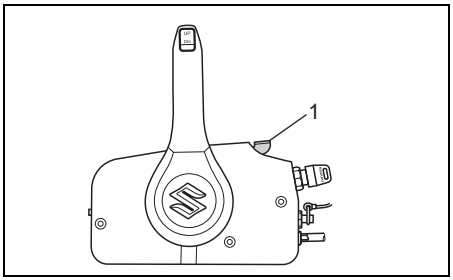



1. ロックアウトレバー

## ■ ウォームアップレバー

**【サイドマウントタイプ】**

リモコンレバーをニュートラル（中立）の位置にしたままでエンジン回転を調整するときに操作します。
リモコンレバーをニュートラル（中立）の位置にし、ウォームアップレバーを上げるとスロットルが開き、エンジンスピードが上がり、下げるとスロットルが閉じます。




1. ウォームアップレバー

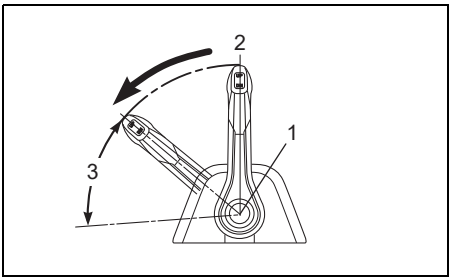
アドバイス

- **ウォームアップレバーは、リモコンレバーがニュートラル（中立）の位置にあるときにのみ操作をすることができます。**
- **リモコンレバーは、ウォームアップレバーが最下位（全閉）の位置でないと、前進・後進に操作をすることができません。**

## ■ フリーアクセルボタン

**【トップマウントタイプ】**

クラッチをニュートラル（中立）の状態にしたままで、エンジン回転を調整するときに操作します。
リモコンレバーがニュートラル（中立）のとき、フリーアクセルボタンを押した状態でリモコンレバーを前進側に約 35 度以上倒すとスロットルが開きエンジンスピードが上がり、戻すとスロットルが閉じます。




1. フリーアクセルボタン
2. ニュートラル（中立）
3. スロットル

アドバイス

- **フリーアクセルボタンは、リモコンレバーがニュートラル（中立）の位置にあるときにのみ操作をすることができます。**
- **フリーアクセルボタンは、リモコンレバーをニュートラル（中立）の位置に戻すと自動的に戻り、通常の前進・後進のシフト操作ができるようになります。**

## ■リモコンレバー操作力調整ノブ

**⚠ 警　告**

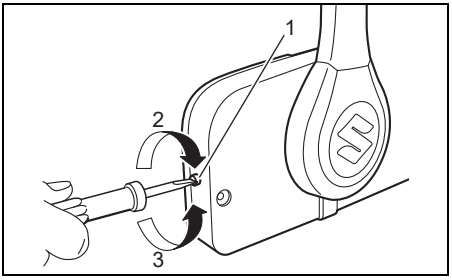
**エンジン運転中の調整は、思いがけない事故につながるおそれがあります。**
**リモコンレバー操作の重さ調整は、エンジン停止中に行ってください。**

リモコンレバーを操作するときの重さを、操船者の好みに合わせ、調整するためのノブです。

アドバイス

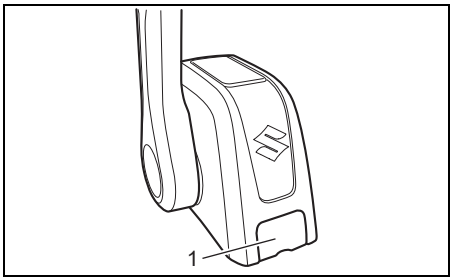
**リモコンレバーを操作するときの重さは**
**・ノブを締め込むと重くなり、**
**・ノブを緩めると軽くなります。**

**【サイドマウントタイプ】**
リモートコントロールボックスの前側にあります。

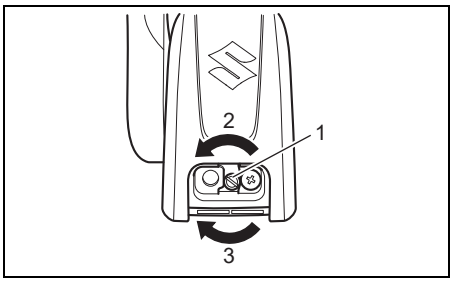



1. リモコンレバー操作力調整ノブ
2. 重くなる
3. 軽くなる

**【トップマウントタイプ】**
リモートコントロールボックスのカバーを取外し、ノブで調整してください。




1. カバー




1. リモコンレバー操作力調整ノブ
2. 軽くなる
3. 重くなる

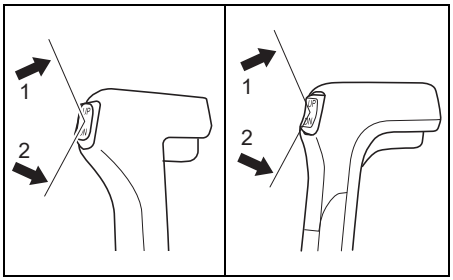
## ■PTT スイッチ

**⚠ 警　告**

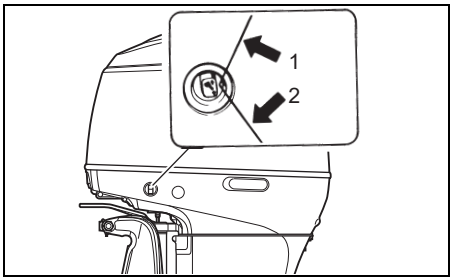
**ドライブユニットとクランプブラケットの間に挟まれるとケガをします。**
**PTT スイッチを操作し、トリム／チルトを上げたり下げたりするときは、船外機の付近に人がいないことを確認した後に行ってください。**

PTT スイッチは、リモートコントロールボックスのリモコンレバーとサイドカバーに取り付けられています。
PTT スイッチは、船外機のチルトの上げ下げとトリム角を調整するときに操作をします。

サイドマウントタイプ　トップマウントタイプ




1. “UP”（リモコンレバー側 PTT スイッチ）
2. “DN”（リモコンレバー側 PTT スイッチ）

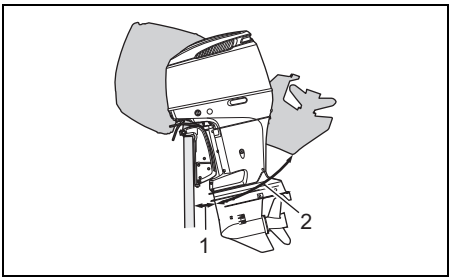



1. “UP”（サイドカバー側 PTT スイッチ）
2. “DN”（サイドカバー側 PTT スイッチ）

アドバイス

**・ PTT スイッチは電気回路が ON 状態、OFF 状態のどちらであっても、チルトの上げ下げとトリム角の調整ができます。**
**・ サイドカバーの PTT スイッチは停船時に使用してください。操船中の使用は落水等のおそれがあります。**

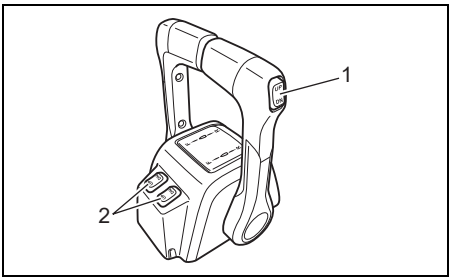
・ PTT スイッチの “UP” 側を押している間だけトリム／チルトの角度が増加します。
・ PTT スイッチの “DN” 側を押している間だけトリム／チルトの角度が減少します。




1. トリム範囲
2. チルト範囲

アドバイス

**トリム／チルトの上げ下げを短時間に繰り返し行うと、PTT のモーターがオーバーヒートして保護回路が作動することがあります。**
**保護回路が作動している間は、トリム／チルトの上げ下げができません。**
**オーバーヒートが解消されるとトリム／チルトの上げ下げができるようになります。**




1. レバー側 PTT スイッチ
2. カバー側 PTT スイッチ

アドバイス

**2機掛け用のトップマウントリモートコントロールボックスの場合、ポート側のリモコンレバーに付いている PTT スイッチは2機を同時にコントロールします。**
**それぞれの船外機のトリム／チルトの上げ下げはカバー側に付いているPTTスイッチで行います。**

## キーレススタートシステム

キーレススタートシステムは、メカニカルキーを使用せず、携帯リモコンを携帯することで、携帯リモコンとキーレスユニット間で通信が行われ、エンジン始動ができるシステムです。
携帯リモコンと、キーレスユニットが通信可能範囲（1m 以内）にあるとき、エンジンを始動することができます。
さらに、このシステムには、イモビライザー（盗難抑止装置）機能を搭載しています。

アドバイス

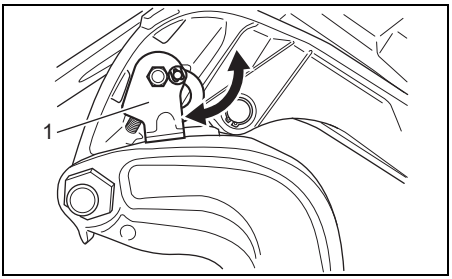
**キーレススタートシステムの取付けはスズキ取扱店またはスズキ販売店にご相談ください。**

アドバイス

**キーレススタートシステムの取扱いの詳細は、製品に添付されている「キーレススタートシステム取扱説明書」をご覧ください。**

## チルトロックレバー

チルトロックレバーは船外機を最大にチルトアップしたとき、その位置を保持させる場合に用います。
船外機を最大チルト位置にし、レバーを引き下げることにより、その位置を保持させます。
チルトを下げるときは、レバーを押し上げてください。




1. チルトロックレバー

アドバイス

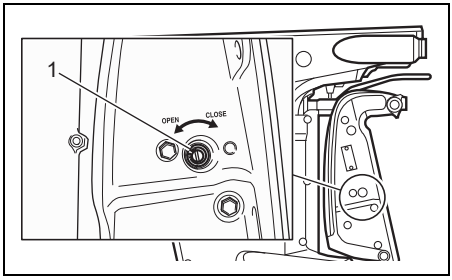
**チルトリミット調整レバーの調整位置により、チルトアップ角が小さいときは、チルトロックレバーが使用できない場合があります。**

## マニュアルレリーズバルブ

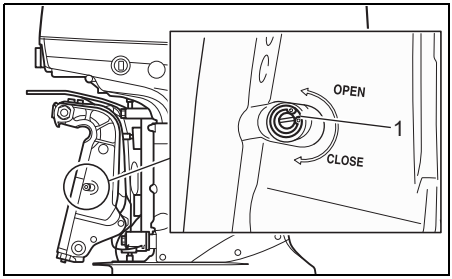
**注　記**

**マニュアルレリーズバルブが開いている状態で PTT を操作すると、マニュアルレリーズバルブの内部部品が破損するおそれがあります。**
**マニュアルレリーズバルブを使用して船外機を手動でチルトを上下させた後は、マニュアルレリーズバルブが完全に閉じていることを確認してください。**

マニュアルレリーズバルブは手動でチルトを上げ下げするときに操作します。




1. マニュアルレリーズバルブ（トランサム X）




1. マニュアルレリーズバルブ（トランサム L）

パワートリム＆チルト装置に不具合が生じた状況で、チルトの上げ下げが必要なときは、次の要領で操作をしてください。

**手動でのチルトの上げ下げ**

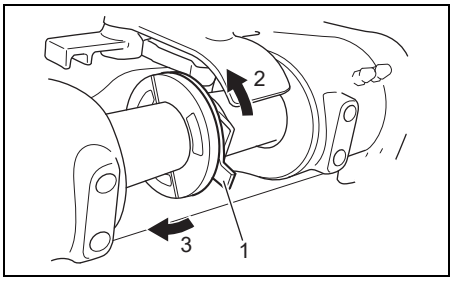
1. マニュアルレリーズバルブを左に 2 回転回してください。
2. エンジンカバーの後部を持って、手動でチルトを上下させてください。
3. 好みのトリム／チルト位置で、マニュアルレリーズバルブを右に回し、完全に締め付けてください。

アドバイス

**トリム／チルト角は、マニュアルレリーズバルブが完全に締め付けられた時点の位置に固定されます。**

## チルトリミット調整レバー

船外機の最大チルトアップ角を約70°－43°の範囲で調整するためのレバーです。
最大チルトアップ角は
- レバーを上に回すと小さくなり
- レバーを下に回すと大きくなります。



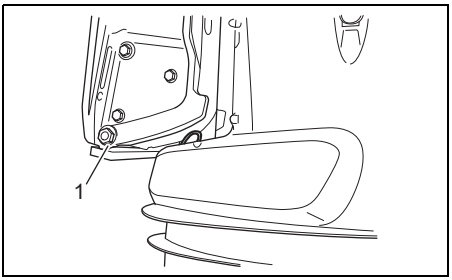

1. チルトリミット調整レバー
2. チルト角小
3. チルト角大

アドバイス

**チルトリミット調整レバーで、船外機を最大にチルトアップしたとき、エンジンカバーが船体、積み荷や艤装品に当たり損傷しないように、最大チルトアップ角を調整してください。**

## チルトピン

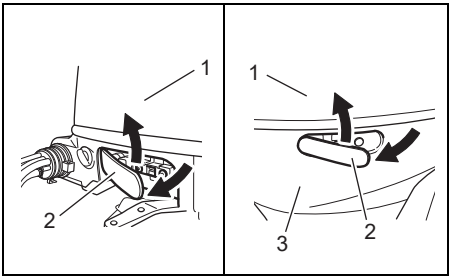
チルトピンは、船外機のトリムを完全に下げたときの位置を決めます。
（トランサム L タイプにはチルトピンの装備がありません。）




1. チルトピン

## エンジンカバーフックレバー

エンジンカバーを取り外す場合、エンジンカバーフックレバーを操作します。
エンジンカバーを取り外す場合は、前側と左右のサイドカバーの横にあるエンジンカバーフックレバーを、図に示す矢印の方向にそれぞれ引いてから回し、カバーのロックを解除した後、カバーを持ち上げてください。
エンジンカバーの取付けは、取外しの逆の手順で行い、取付け後、カバーがエンジンカバーフックレバーで確実に固定されていることを確認してください。




1. エンジンカバー
2. エンジンカバーフックレバー
3. サイドカバー

## 燃料タンク

**⚠ 警 告**

**一般用プラスチックタンクを燃料タンクとして使用すると、強度・材質の変化によりガソリンが漏れるおそれがあります。**
**燃料タンクは、スズキ純正部品を使用してください。それ以外を使用する場合は、日本小型船舶検査機構で認定されたものを使用してください。**

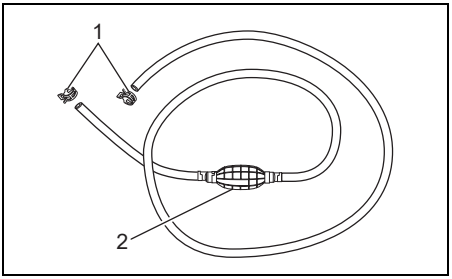
燃料タンクはオプショナル扱いの部品です。

## 燃料ホース

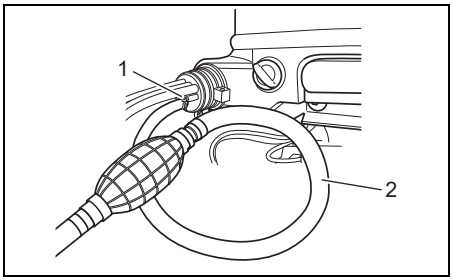
**⚠ 警 告**

**ガソリンは、引火しやすく火災のおそれがあります。**
**燃料ホースを船外機と燃料タンクに接続したときは、その接続部をホースクリップで確実に締め付け、燃料漏れがないことを確認してください。**

燃料ホースには、以下の部品が組み付けられています。




1. ホースクリップ
2. スクイズポンプ



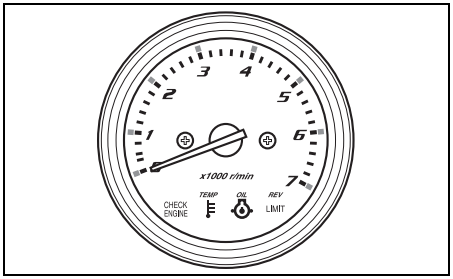

1. ホースクリップ
2. 燃料ホース

### スクイズポンプ

エンジンを始動するときにエンジン側の燃料系統の中に燃料を充満させるための手動ポンプです。

## タコメーター／モニター

- タコメーターは、エンジンの回転数を表示します。
- モニターは、エンジンの運転状態に異常があると、ランプが点灯して操船者に知らせます。




アドバイス

**タコメーター／モニターにあるランプの点灯については、「6 モニターシステム」の章を参照してください。**

## マルチファンクションゲージ

マルチファンクションゲージは、エンジンとデジタル通信を行い、各種の情報を表示する多機能ゲージです。

表示情報は、エンジン回転速度、シフト位置、スピード、燃料残量／燃費情報などがあります。

アドバイス

**機種および装備品により表示できない情報があります。**

アドバイス

**マルチファンクションゲージの取付けはスズキ取扱店またはスズキ販売店にご相談ください。**

アドバイス

**マルチファンクションゲージの取扱いの詳細は、製品に添付されている「マルチファンクションゲージ取扱説明書」をご覧ください。**

アドバイス

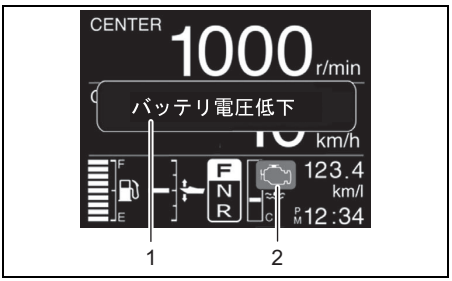
**マルチファンクションゲージから得られた情報は、航海をするうえでの目安としてお使いください。**
**正確な航海情報を得るためには、海図や専用の航海機器との併用をお勧めします。**

## ■警告／警報表示

エンジンの運転状態に異常が発生した場合、その異常をマルチファンクションゲージの画面に表示するとともにブザーを鳴らして操船者に知らせます。

異常を表す警告／警報項目のアラームメッセージは、マルチファンクションゲージのいずれかのボタンを押すと消えます。

しかし、警告／警報の種類を示すアラームアイコンは、異常箇所が正常になるまで表示を継続します。
警報ブザーも同様に、異常箇所が正常になれば鳴り止みます。




1. アラームメッセージ
2. アラームアイコン

この取扱説明書に記載されていないアラームメッセージが表示された場合はスズキ特約店またはスズキ販売店へご相談ください。

# 6 モニターシステム

## モニターシステム

モニターシステムは、エンジンの運転状態を監視して操船者に知らせます。

**⚠ 警　告**

**警告の表示が出た場合、その原因の特定と解除をするためにエンジンを停止するときは、思いがけない事故を防ぐため、天候や水面の状況が安全であることを確認し、その後に行ってください。**

**注　記**

**警告の表示が出ている状態で継続運転をすると、エンジンに重大な損傷を与えるおそれがあります。**
**航走中に警告の表示が出たときは、天候や水面の状況が安全であることを確認した後、すみやかにエンジンを停止し、その原因の特定と解除のための処置をしてください。**
**表示の原因の特定とその処置ができないときは、スズキ取扱店にご相談ください。**

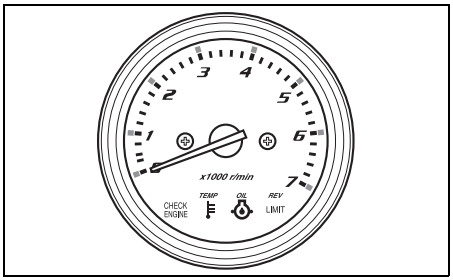
この船外機には、次の警告機能があります。

- エンジンオーバーレブ
- オイルプレッシャー
- エンジンオーバーヒート
- サーモスタット確認警報
- バッテリー電圧
- ウォーターインフューエル警報
- トロールモードコンディション警告
- トロールモードシステム警告

警告機能に追加してダイアグノーシス機能も備えています。

**タコメーター／モニターを装着の場合**

警告、ダイアグノーシス機能による制御が作動するとモニターの警告（赤）ランプが点灯、またはブザーが鳴り操船者に知らせます。




**マルチファンクションゲージを装着の場合**

警告、ダイアグノーシス機能の制御の作動は、マルチファンクションゲージにあるLCD 画面に表示され、ブザーを鳴らして操船者に知らせます。
次に、警告機能、ダイアグノーシス機能の制御が作動したときの状態と、その解除方法を説明します。

アドバイス

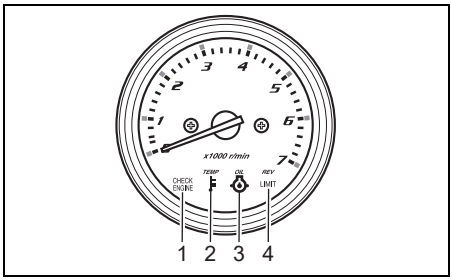
**モニターシステムの警告表示機能にたよることなく、船外機を使用する前にオーナー・船長または操船者は、必ず日常（航走前）の点検を行ってください。**

### ■ランプチェック／総運転時間表示

**タコメーター／モニターを装着の場合**

イグニッションキーを“OFF”から“ON”の位置にしたとき、約 2 秒間、次の警告ランプが点灯し、同時にブザーが鳴ります。

- エンジン警告ランプ“CHECK ENGINE”
- オーバーヒート警告ランプ“TEMP”
- オイル警告ランプ“OIL”
- オーバーレブ警告ランプ“REV LIMIT”




1. エンジン警告ランプ “CHECK ENGINE”
2. オーバーヒート警告ランプ “TEMP”
3. オイル警告ランプ “OIL”
4. オーバーレブ警告ランプ “REV LIMIT”

アドバイス

**警告ランプが正常に点灯しないとき、またはブザーが正常に鳴らないときは、スズキ取扱店で点検を受けてください。**

次の 3 秒間でタコメーター／モニターは、エンジンの総運転時間を、オーバーレブ警告ランプ “REV LIMIT” の点滅とタコメーターの針の動きによって示します。

タコメーター／モニターは、「ランプチェック／総運転時間表示」の後、すべてのランプが消えて針が 0 $min^{-1}$ (r/min) を指します（通常のモニター表示の状態に戻ります)。

アドバイス

**タコメーター／モニターの表示による総運転時間の見かたは、「6 モニターシステム」の章、総運転時間の項を参照してください。**

### ■ ブザーチェック

**マルチファンクションゲージを装着の場合**

電気回路を OFF から ON にしたとき約 2 秒間、ブザーが鳴ります。
電気回路を ON にする方法は「5 各部の取扱い」の章、イグニッションスイッチの項を参照してください。

## オーバーレブ警告

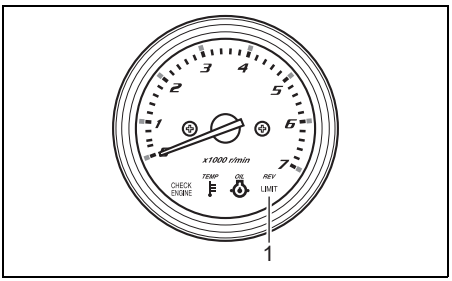
オーバーレブ警告の制御は、次の場合に作動します。

・ エンジンが次に示す回転以上に過回転した場合。

| | |
|---|---|
| DF200/200Z<br>DF225/225Z | 6100 $min^{-1}$<br>(r/min) |
| DF250/250Z | 6200 $min^{-1}$<br>(r/min) |
| DF275S | 6400 $min^{-1}$<br>(r/min) |

**タコメーター／モニターを装着の場合**

オーバーレブ警告の制御が作動すると、オーバーレブ警告ランプ “REV LIMIT” (赤) が点灯し、エンジン回転が規制され約 3000 回転付近まで自動的に下がります。




1. オーバーレブ警告ランプ “REV LIMIT”

**マルチファンクションゲージを装着の場合**

オーバーレブ警告の制御が作動すると画面に “ 過回転 ” が表示されます。
次にエンジン回転が規制され約 3000 回転付近まで自動的に下がり、ブザーが鳴ります。このとき、画面の表示が “ オーバーレブ ” に変わります。

オーバーレブ警告の制御を解除するには、リモコンレバーをニュートラル（中立）の位置に戻し、エンジンを少なくとも 1 秒間アイドリング回転で回してください。

アドバイス

**オーバーレブ警告の制御は、不適切なプロペラの使用、航走時にトリム角を大きくし過ぎた場合などが原因で作動します。**
**オーバーレブ警告の制御が作動した原因が特定できない場合は、スズキ取扱店にご相談ください。**

## オイルプレッシャー警告

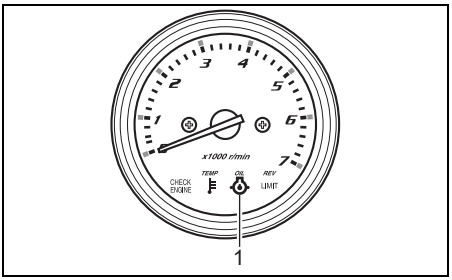
オイルプレッシャー警告の制御は、運転中にエンジンの内部を潤滑するエンジンオイルの圧力が低下すると作動して操船者に知らせます。

アドバイス

**エンジンオイルの補給の必要性をオイルプレッシャー警告の表示機能にたよらないでください。**
**エンジンオイルの量は、出航前に目視で確認してください。**

**タコメーター／モニターを装着の場合**

オイルプレッシャー警告の制御が作動すると、オイル警告ランプ “OIL” が点灯し、警告ブザーが鳴ります。
航走スピード（エンジン回転）が 1000 回転以上のときは、エンジン回転が自動的に 1000 回転付近に規制されます。
オイルプレッシャー警告の制御が作動し始めてから 3 分間経過すると、エンジンは自動的に止まります。




1. オイル警告ランプ “OIL”

アドバイス

**警告システムの制御によりエンジンが自動的に止まった場合、エンジンは再始動を試みれば始動することができます。しかし警告システムの制御は、制御が作動した原因が取り除かれるまで繰り返されます。**

**注　記**

**オイル警告ランプ “OIL” が点灯したままでエンジンの運転を続けるとエンジンが損傷するおそれがあります。**
**オイル警告ランプ “OIL” が点灯したときは、天候や水面の状況が安全であることを確認した後、すみやかにエンジンを停止してください。**

**⚠ 警　告**

**エンジンカバーなしで運転すると、手、髪や衣服などが回転体に触れ、ケガをするおそれがあります。**
**運転中は、エンジンカバーを取り外さないでください。**

**マルチファンクションゲージを装着の場合**

オイルプレッシャー警告の制御が作動すると、画面に “ 油圧低下 ” と警告のアラームアイコン “” が表示され、ブザーが鳴ります。
航走スピード（エンジン回転）が 1000 回転以上のときは、自動的に 1000 回転付近に規制されます。
オイルプレッシャー警告の制御が作動し始めてから 3 分間経過すると、エンジンは自動的に止まります。

アドバイス

**警告システムの制御によりエンジンが自動的に止まった場合、エンジンは再始動を試みれば始動することができます。しかし警告システムの制御は、制御が作動した原因が取り除かれるまで 繰り返されます。**

**注　記**

**画面に“油圧低下”が表示された状態でエンジンの運転を続けるとエンジンが損傷するおそれがあります。**
**“油圧低下”が表示されたときは、天候や水面の状況が安全であることを確認した後、すみやかにエンジンを停止してください。**

**⚠ 警　告**

**エンジンカバーなしで運転すると、手、髪や衣服などが回転体に触れ、ケガをするおそれがあります。**
**運転中は、エンジンカバーを取り外さないでください。**

オイルプレッシャー警告の制御が作動したときは、天候や水面の状況が安全であることを確認してからすみやかにエンジンを停止し、エンジンオイルの量を確認してください。

エンジンオイルの量が規定のレベルより低い場合は、エンジンオイルを補給してください。

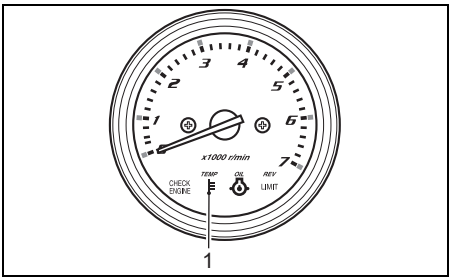
エンジンオイルが適正なレベルにある場合は、スズキ取扱店にご相談ください。

## オーバーヒート警告

オーバーヒート警告の制御は、運転中にエンジンの冷却が不充分になり、エンジンの温度が正常より熱くなると（オーバーヒートすると）、作動します。

**タコメーター／モニターを装着の場合**

オーバーヒート警告の制御が作動すると、オーバーヒート警告ランプ “TEMP” が点灯し、警告ブザーが鳴ります。
航走スピード（エンジン回転）が 2000 回転以上のときは、エンジン回転が 2000 回転付近に規制されます。
オーバーヒート警告の制御が作動し始めてから 3 分間経過すると、エンジンは自動的に止まります。




1. オーバーヒート警告ランプ “TEMP”

アドバイス

**警告システムの制御によりエンジンが自動的に止まった場合、エンジンは再始動を試みれば始動することができます。しかし警告システムの制御は、制御が作動した原因が取り除かれるまで繰り返されます。**

**マルチファンクションゲージを装着の場合**

オーバーヒート警告の制御が作動すると、画面に “ オーバーヒート ” と警告のアラームアイコン “” （赤色）が表示され、ブザーが鳴ります。
航走スピード（エンジン回転）が 2000 回転以上のときは、自動的に 2000 回転付近に規制されます。
オーバーヒート警告の制御が作動し始めてから 3 分間経過すると、エンジンは自動的に止まります。

アドバイス

**警告システムの制御によりエンジンが自動的に止まった場合、エンジンは再始動を試みれば始動することができます。しかし警告システムの制御は、制御が作動した原因が取り除かれるまで繰り返されます。**

オーバーヒート警告の制御の作動を解除するには、次の要領で冷却系統の点検をしてください。

1. すみやかにリモコンレバーをニュートラル（中立）位置にしてください。

2. 検水口からの排水を確認してください。
3. もし排水がなければ天候や水面の状況が安全であることを確認した後、エンジンを停止させてください。
4. ギアケースにある吸水口がビニールや海藻などで覆われていないかを点検し、取り除いてください。
5. エンジンを再始動し、検水口からの排水と警告ランプまたはアラームアイコンの消灯を確認してください。

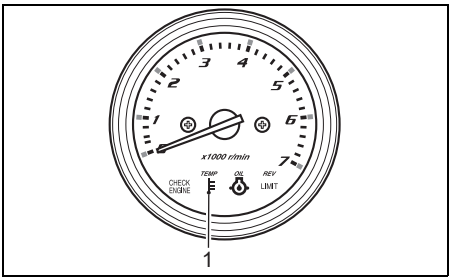
点検の結果、依然として検水口から冷却水の排水がなく、警告ランプまたはアラームアイコンが消えないときは、冷却系統の点検をスズキ取扱店に依頼してください。

## サーモスタット確認警報

サーモスタットが故障し、エンジン始動後にエンジン温度が適正温度まで上昇しないと警報システムが作動します。

**タコメーター／モニターを装着の場合**

警報システムが作動すると、モニターのオーバーヒート警告ランプ “TEMP” が点滅します。




1. オーバーヒート警告ランプ “TEMP”

**マルチファンクションゲージを装着の場合**

警報システムが作動すると、画面に “サーモスタットを確認してください” と警報のアラームアイコン “” （青色）が表示されます。

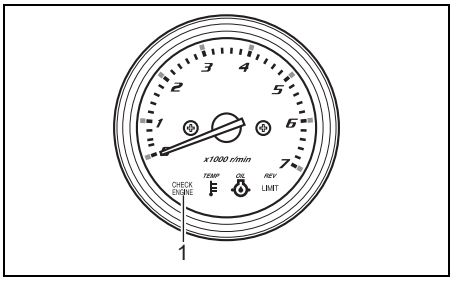
この警報の作動を解除するには、天候や水面の状況が安全であることを確認し、すみやかにエンジンを停止して、スズキ取扱店にご相談ください。

## バッテリー電圧警告

この警告は、船外機の異常を示すものではありません。この警告はバッテリーの電圧が、船外機の性能を充分に発揮させるために必要となる電圧より低くなったときに表示されます。

**タコメーター／モニターを装着の場合**

バッテリー電圧警告が表示されると、エンジン警告ランプ “CHECK ENGINE” が点灯し、警告ブザーが鳴ります。




1. エンジン警告ランプ “CHECK ENGINE”

**マルチファンクションゲージを装着の場合**

バッテリー電圧警告の制御が作動すると、画面に “バッテリー電圧低下” と警告のアラームアイコン “” が表示され、ブザーが鳴ります。

バッテリー電圧警告の表示を解除するためには、

**エンジン運転中に表示が出た場合**

- 消費電力の多いアクセサリー（魚探等）の使用を中止します。
- すみやかにバッテリーの保守・点検を行います。

アドバイス

**バッテリー電圧警告がたびたび表示されるときは、スズキ取扱店にご相談ください。**

**電気回路が ON 状態でエンジン停止時に表示が出た場合**

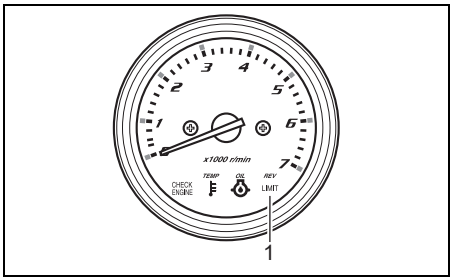
バッテリーの劣化、バッテリーケーブルの接続不良、艇体のバッテリースイッチが“OFF” になっている等が原因として考えられますので、これらの電源に関係する箇所を点検し、問題を取り除いてください。

## ウォーターインフューエル警報

燃料フィルターのフィルターカップの中に一定量以上の水がたまると警報システムが作動します。

**タコメーター／モニターを装着の場合**

ウォーターインフューエル警報の制御が作動すると、シフト位置にかかわらずオーバーレブ警告ランプ “REV LIMIT” が点滅し、クラッチがニュートラル（中立）のときのみブザーが鳴ります。




1. オーバーレブ警告ランプ “REV LIMIT”

**マルチファンクションゲージを装着の場合**

ウォーターインフューエル警報の制御が作動すると、画面に “燃料水入り” と警報のアラームアイコン “ ” が表示され、クラッチがニュートラル（中立）のときのみブザーが鳴ります。

ウォーターインフューエル警報の作動を解除するには、天候や水面の状況が安全であることを確認し、すみやかにエンジンを停止して、燃料フィルターの清掃を行ってください。またはスズキ取扱店にご相談ください。

燃料フィルターの清掃のしかたは、「16 簡単な点検・整備」の章、低圧燃料フィルターの清掃の項を参照してください。

## トロールモードコンディション警告（マルチファンクションゲージを装着の場合）

トロールモードコンディション警告は、トロールモードに移行することができるエンジンの条件がそろっていないときにトロールモードに移行するための操作（[MENU] ボタン長押し）を行ったときに作動します。

トロールモードコンディション警告の制御が作動すると、画面に “ トロール状態を確認してください ” が表示されます。

リモートコントロールレバーが前進、または後進に入っていて、スロットルが全閉であることを確認してください。
トロールモードのセット方法は、「13 調整」の章、マルチファンクションゲージの項を参照してください。

## トロールモードシステム警告（マルチファンクションゲージを装着の場合）

トロールモードシステム警告は、トロールモードシステムに対応していないECMが取り付けられている場合に、トロールモードに移行するための操作（[MENU] ボタン長押し）を行ったときに作動します。

トロールモードシステム警告の制御が作動すると、画面に “ トロールシステムを確認してください ” が表示されます。

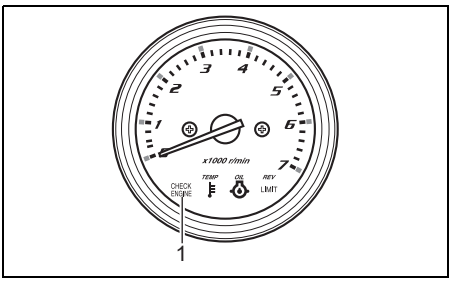
**この警告が表示された場合は、スズキ取扱店にご相談ください。**

## ダイアグノーシス

ダイアグノーシスは、エンジンの電子制御システムに異常があると、その異常箇所を、次のように表示して操船者に知らせます。

**タコメーター／モニターを装着の場合**

エンジン警告ランプ “CHECK ENGINE” が点滅し、警告ブザーが鳴り、航走スピード（エンジン性能）が低下します。




1. エンジン警告ランプ “CHECK ENGINE”

アドバイス

- **エンジン警告ランプ “CHECK ENGINE” が点滅したときは、すみやかにスズキ取扱店で点検を受けてください。**
- **エンジン警告ランプ “CHECK ENGINE” は、イグニッションキーを “OFF” から “ON” の位置にしたとき、約 2 秒間点灯し、その後、消灯するのが正常です。**
- **ダイアグノーシス表示による警告ブザーの吹鳴は、運転中にイグニッションキーを押し込むと鳴らなくなります。**
- **エンジン警告ランプ “CHECK ENGINE” の点滅のしかたは、異常箇所により異なります。**
- **警告ブザーは、エンジン運転中とイグニッションキーが “ON” の位置で停止中とでは、鳴り方が異なります。**

**マルチファンクションゲージを装着の場合**

エンジンの電子制御システムに異常があると、画面に “チェックエンジン X - X” と警告のチェックエンジンアイコン “ ” が表示され、ブザーが鳴ります。航走スピード（エンジン性能）が低下したり、航走ができなくなる場合があります。

アドバイス

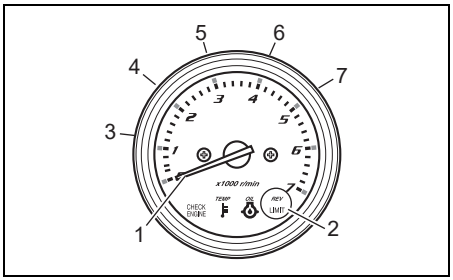
- **画面に “ チェックエンジン X - X” が表示されたときは、すみやかにスズキ取扱店で点検を受けてください。**
- **画面表示 “チェックエンジン X - X” の X - X は、異常箇所により数字が異なります。**
- **ダイアグノーシス表示による警告ブザーの吹鳴は、運転中にイグニッションキーを押し込むと鳴らなくなります。**

## 運転時間表示（タコメーター／モニターを装着の場合）

この船外機には、運転時間表示の機能があります。

### ■ 総運転時間

総運転時間は、イグニッションキーを “OFF” から “ON” の位置にしてから 2 秒後の次の 3 秒間で、タコメーターの針の指示位置とオーバーレブ警告ランプ “REV LIMIT” の点滅のしかたを見て確認してください。




1. タコメーターの針
2. オーバーレブ警告ランプ “REV LIMIT”
3. 100 時間
4. 200 時間
5. 300 時間
6. 400 時間
7. 500 時間

下表は、「総運転時間」と「タコメーターの針の指示位置」および「“REV LIMIT”ランプの点滅」の関係を示したもので、総運転時間を確認するときに利用してください。

| 総運転時間 | タコメーター／モニター | |
|---|---|---|
| | タコメーターの針の指示位置 | “REV LIMIT”ランプの点滅* |
| 0 － (49 時間 ) | － | 点滅しません |
| 50 時間 | 500 $min^{-1}$ (r/min) | |
| 60 時間 | 600 $min^{-1}$ (r/min) | |
| ⋮ | ⋮ | |
| 100 時間 | 1000 $min^{-1}$ (r/min) | |
| ⋮ | ⋮ | |
| 540 時間 | 5400 $min^{-1}$ (r/min) | |

| 総運転時間 | タコメーター／モニター | |
|---|---|---|
| | タコメーターの針の指示位置 | “REV LIMIT”ランプの点滅* |
| 550 時間 | 500 $min^{-1}$ (r/min) | 1 回点滅 |
| 560 時間 | 600 $min^{-1}$ (r/min) | |
| 600 時間 | 1000 $min^{-1}$ (r/min) | |
| ⋮ | ⋮ | |
| 1040 時間 | 5400 $min^{-1}$ (r/min) | |
| 1050 時間 | 500 $min^{-1}$ (r/min) | 2 回点滅 |
| 1060 時間 | 600 $min^{-1}$ (r/min) | |
| 1100 時間 | 1000 $min^{-1}$ (r/min) | |
| ⋮ | ⋮ | |
| 1540 時間 | 5400 $min^{-1}$ (r/min) | |
| 1550 時間 | 500 $min^{-1}$ (r/min) | 3 回点滅 |
| ⋮ | ⋮ | |
| 2030 時間 | 5300 $min^{-1}$ (r/min) | |
| 2040 時間以上 | 5400 $min^{-1}$ (r/min) | |

＊ “REV LIMIT” ランプの 1 回の点滅は、500 時間を示します。

## ■オイルチェンジリマインダーシステム（エンジンオイル交換時期お知らせ機能）

アドバイス

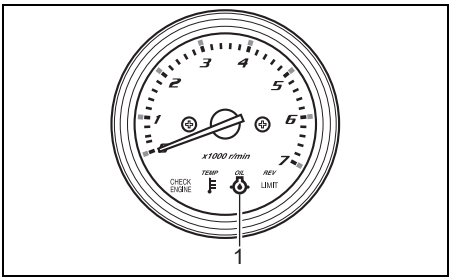
- **オイルチェンジリマインダーシステムは、操船者にエンジンオイル交換を促すための機能です。**
- **エンジンオイルは、日常点検を必ず行い、汚れ、劣化、変色が著しい場合は、早めに交換をしてください。**

## ■ 表示機能の作動

エンジン運転時間が 100 時間に到達するごとに、オイルチェンジリマインダーシステム機能の働きにより、次の表示がされ、操船者に知らせます。

### タコメーター／モニターを装着の場合

オイル警告ランプ “OIL” が点滅し、警告ブザーが鳴ります。




1. オイル警告ランプ “OIL”

アドバイス

- **新機を使用し始めてから、運転時間が 20 時間に到達したときに、この表示機能が特別に働き、オイル警告ランプ “OIL” が点滅し、ブザーが鳴ります。**
- **ブザーはイグニッションキーが “ON” の位置で、エンジンが止まっている場合にのみ鳴り続けます。**

### マルチファンクションゲージを装着の場合

画面に “ エンジンオイルを交換してください ” が表示され、ブザーが鳴ります。

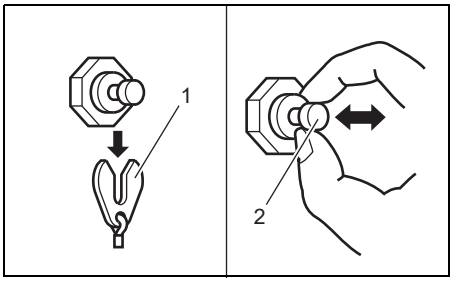
アドバイス

- **新機を使用し始めてから、運転時間が 20 時間に到達したときに、この表示機能が特別に働き、画面に “ エンジンオイルを交換してください ” が表示され、ブザーが鳴ります。**
- **ブザーの吹鳴は、次に示す表示のキャンセル作業をすると鳴らなくなります。**

## ■ 表示のキャンセル

この表示のキャンセルは、次の操作をすることにより行ってください。

1. イグニッションキーを “OFF” から “ON” の位置にしてください。
2. ロックプレートをエマージェンシーストップスイッチから取り外してください。
3. エマージェンシーストップスイッチノブを 10 秒以内に 3 回引き上げてください。




1. ロックプレート
2. エマージェンシーストップスイッチノブ

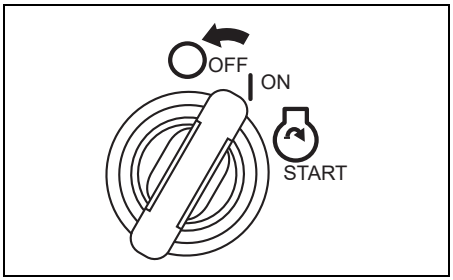
アドバイス

- **キャンセル作業が正常に終了すると、ブザーが短く 1 回鳴ります。**
- **キャンセルが正しく行われないとオイルチェンジリマインダーの表示、ブザーの吹鳴が継続します。**
- **キャンセルができなかった場合は、キャンセルの作業をやり直してください。**

アドバイス

- **運転時間は、キャンセル作業をすると、0（ゼロ）にリセットされ、新たに次の100時間に向けてカウントを開始します。**
- **エンジンオイルを交換するときは、運転時間を 0（ゼロ）にリセットしてください。**

4. イグニッションキーを “OFF” の位置にしてください。




5. エマージェンシーストップスイッチにロックプレートを取り付けてください。

## エンジンストールお知らせ機能

エンジン運転中にエンジンが止まると、それを操船者に知らせる機能です。
エンジン運転中に何らかの理由でエンジンが止まった場合、ブザーが3回鳴ります。

# 7 船外機の取付け

**⚠ 警 告**

- **ボートのオーバーパワーは、操縦が不安定になり転覆等のおそれがあります。**
  **指定最大出力を超えるエンジンの搭載は、しないでください。**
- **船外機や装備品等のボートへの適切でない取付けは、操船不能や船外機・ボートに損傷を招き、その結果、人身事故に至るおそれがあります。**
- **船外機、リモートコントロール装置、メーターの取付けは、スズキ取扱店に依頼してください。**

**⚠ 警 告**

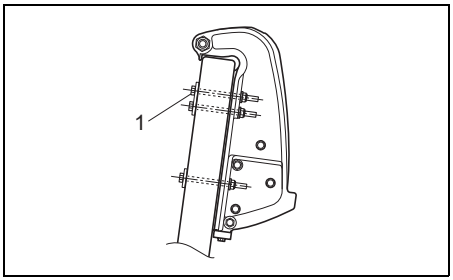
**船外機の取付けが不完全だと、航行中、船外機を水中に落とすおそれがあります。**
**船外機取付ボルトは確実に締め付け、定期的に緩みがないか点検してください。**

船外機および装備品の不適当な取付けは、エンジン性能を充分に発揮させることができません。

船外機の持つ性能を完全に引き出すために、船外機は、ボートに正しく取り付けなければなりません。

船外機、リモートコントロール装置、メーター、その他の艤装品などを正しくボートに取り付けるためには、適切な工具、設備と確かな技術および経験が必要です。
船外機、コントロール装置などの取付けは、スズキ取扱店に依頼してください。

船外機は、ボートに6本のボルトとナットで取り付けられています。
出航前にボルト、ナットの締め付けに緩みがないかを必ず点検してください。




1. 船外機取付ボルト

# 8 バッテリー

## 推奨バッテリー

バッテリーは、以下の容量のものを使用することを推奨します。

**推奨バッテリー：**
12 V 88 Ah/5 時間率
（JIS 規格：115E41）以上

**⚠ 注 意**

**バッテリーには、バッテリー使用上の警告ラベルが貼られています。**
**使用前に警告ラベルをよく読んでください。**

## バッテリーの取付け

**⚠ 警 告**

- **バッテリーは、引火性のガスを発生し、引火爆発のおそれがあります。**
  **バッテリー付近では、火気を絶対に使用しないでください。**
- **バッテリーの火花がガソリンに引火すると、爆発のおそれがあります。**
  **バッテリー付近には、ガソリンの入った容器を置かないでください。**

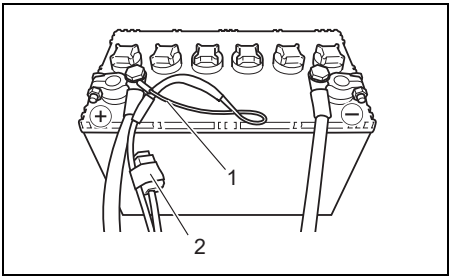
バッテリーは、水しぶき等がかからない場所に収納し、航走中に倒れたりしないようにバッテリーバンド等で艇体に確実に固定してください。

アドバイス

**エンジンを 2 機掛けした場合は、必ずエンジン 1 機につき 1 個のバッテリーを使用してください。**

## サブバッテリーケーブル

- サブバッテリーケーブルは、エンジンの制御システムに電圧を供給します。
- ケーブルには、制御回路を保護するために、15 A のヒューズが取り付けてあります。




1. サブバッテリーケーブル
2. ヒューズケース／ヒューズ

## バッテリーケーブルの接続

**注 記**

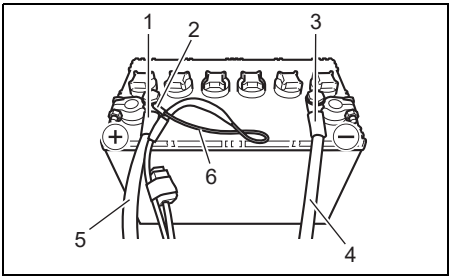
- **バッテリーケーブルのバッテリーへの接続手順、接続極を間違えると、電装部品の損傷を招きます。**
  **バッテリーケーブルはバッテリーに正しく接続してください。**
- **バッテリーにバッテリーケーブルを接続したり取り外したりするときは、電気回路を OFF（切）にしてから行ってください。**
- **エンジン運転中にバッテリーケーブルをバッテリーから取り外さないでください。**
  **電装部品が損傷することがあります。**

アドバイス

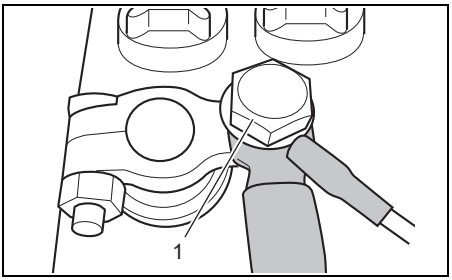
- **サブバッテリーケーブルは、バッテリーのプラス（＋）端子に確実に接続してください。**
- **サブバッテリーケーブルがバッテリーに正しく接続されていないと、エンジンの始動（運転）ができません。**

バッテリーケーブルのバッテリーへの接続は、次の手順で行ってください。

1. 電気回路を OFF（切）にしてください。
2. プラス（赤）バッテリーケーブルとサブバッテリーケーブルを最初にバッテリーのプラス（＋）端子に接続してください。
3. 次にマイナス（黒）バッテリーケーブルをバッテリーのマイナス（－）端子に接続してください。




1. 赤チューブ
2. 赤チューブ
3. 黒チューブ
4. マイナス（黒）バッテリーケーブル
5. プラス（赤）バッテリーケーブル
6. サブバッテリーケーブル




1. ボルト

アドバイス

**・ バッテリーケーブルとサブバッテリーケーブルを接続する際は、ボルトを確実に締め付けてください。**

**・ バッテリーケーブルのバッテリーへの接続不良は、スターターモーター等の電気系統の装置の作動不良の原因になります。**

アドバイス

**バッテリー端子の偶発的なショートを防ぐために、バッテリーのプラス（＋）端子に絶縁カバーを取付けてください。絶縁カバーが必要なときは、スズキ特約店またはスズキ販売店にご相談ください。**

## バッテリーケーブルの取外し

バッテリーからのバッテリーケーブルの取外しは、イグニッションキーを “OFF” の位置にしてから、接続の逆の手順で行ってください。

# 9 燃料給油

**⚠ 警 告**

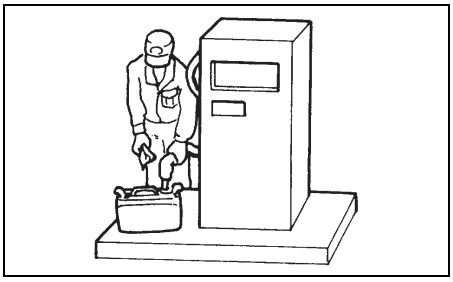
**気化したガソリンは、引火爆発のおそれがあります。**
**ガソリンのある付近では、火気を絶対に使用しないでください。**

**⚠ 警 告**

**ガソリンは、引火しやすく火災のおそれがあります。**
**燃料タンク等への給油時には、**
- **エンジンを停止してください。**
- **風通しの良い所で行ってください。**
- **燃料をこぼさないでください。**
- **ポータブル燃料タンクへの給油は、タンクを船外におろして行ってください。**
- **燃料タンクには、満タンに給油しないでください。**
  **満タンにすると温度上昇時に膨張し、燃料があふれでるおそれがあります。**

## 燃料タンクへの給油

1. 燃料タンクキャップを左に回して取り外してください。
2. 給油口から無鉛レギュラーガソリンを給油してください。
3. 給油し終わったら燃料タンクキャップを右に回してタンクの給油口に確実に締め付けてください。



# 10 日常点検

日常点検（出航前の点検）は、船外機を使用する前に行う点検です。

**⚠ 警 告**

**オーナー（船長）は乗船者の安全を確保するため、船外機を使用する前に日常点検を行ってください。**
**点検の結果、異常が認められた場合は、ご自身またはスズキ取扱店で確実に整備し、不備がないことを確認してからお使いください。**

次に示す各項目を入念に点検してください。
点検の結果、異常をみつけたら、その部分は必ず確実に整備し、不備がないことを確認してからお使いください。

**燃料／燃料系統**
- 航行計画に対し、燃料タンクに燃料が充分に入っているかを点検してください。
- 燃料タンク／ホース等の燃料系統から燃料漏れをしている所がないかを点検してください。
- 燃料ホースの接続に緩みがなく、漏れを発生している箇所がないことを確認してください。

**取付け状態**
- 船外機の取付ボルトに緩みがなく、確実に締め付けられているかを点検してください。
- チルトピンが適切な位置に取り付けられていることを確認してください。

**エンジンオイル**
- エンジンオイルの量が、オイルレベルゲージに示された範囲内にあるかを点検してください。
  下限に近い場合は、上限まで補給してください。
- エンジンオイルの汚れを点検してください。
  汚れや変色が著しい場合は、エンジンオイルを交換してください。
- エンジンオイル量／汚れの点検：
  「16 簡単な点検・整備」の章、エンジンオイルの項を参照してください。

**プロペラ**
- プロペラに曲がり、欠け、損傷がないかを点検してください。
- プロペラナットのコッタピンが正しく取り付けられており、損傷がないことを確認してください。

**リモートコントロール／操縦装置**
- シフト、スロットル、ステアリングの各操作が確実にできることを確認してください。

**バッテリー**
- バッテリー液の量は適正か、バッテリー端子部分は確実に締め付けられているかを点検してください。

**アドバイス**

**本機の性能を充分に発揮させるためには、良好な状態のバッテリー電源が必要です。**
**バッテリーは、スターターモーターが勢いよく回り、常にエンジンが始動できるように保守をしておいてください。**

**スイッチ**
- すべてのスイッチが確実に機能し、電気系統の装置が作動することを確認してください。
- パワートリム＆チルトが確実に作動することを確認してください。
- エマージェンシーストップスイッチが正しく機能することを確認してください。

**常備品**

・サービス工具、スペアパーツなどの常備品が船内にあることを確認してください。（付属工具、プロペラの交換ができる工具、予備プロペラ、予備スパークプラグ、予備燃料など。）

**ボルト／ナット**

・各部を締め付けているボルト／ナットに緩みがないかを点検してください。

**エンジン**

・エンジンがすみやかに始動し、円滑に回転するかを点検してください。
・運転中にエンジンから異音の発生がないか、冷却水が排出されているかを点検してください。

**冷却系統**

・吸水口に異物が詰まっていないかを点検してください。

# 11 ならし運転

## ならし運転

新しい船外機は、エンジンを高回転（高負荷）で使用する前、次に示す時間をかけてならし運転を行う必要があります。
ならし運転を正しく行うことにより新品の各摺動部品に良好なあたりがつきます。これをすることにより、船外機が持ち前の性能を充分に発揮し、船外機の寿命も延ばすことができます。

**ならし運転時間：**
10 時間

ならし運転は、次に説明する要領で行ってください。

**注　記**

**ならし運転を正しく行わないとエンジンに早期の損傷を招くおそれがあります。**

### ■暖機運転

暖機運転を 5 分以上の時間をかけて、必ず行ってください。

### ■スロットル開度（エンジン回転数）

1. 最初の 2 時間
   クラッチを入れ、15 分間は最低速で運転してください。その後の 1 時間 45 分間は、徐々に加速させ、スロットル開度を 1/2 程度まで上げ、1/2 開度以下の範囲で運転してください。

アドバイス

**ボートを滑走させるためには推奨スロットル開度を超えてもかまいませんが、滑走をしたらすみやかに推奨スロットル開度に戻してください。**

2. 次の 1 時間
   徐々に加速させ、スロットル開度を 3/4 程度まで上げ、この開度以下で運転してください。
   スロットルを全開にして航走しないでください。
3. 最後の 7 時間
   好みのスピードで航走し、5 分間を超えない範囲で時々スロットルを全開にしてください。

アドバイス

- **ならし運転期間の最後の 7 時間においては、スロットルを全開にして航走してもかまいませんが、連続して 5 分間以上は全開を持続させないでください。**
- **指示されたスロットル開度の範囲内でエンジン回転を変えながら航走することが船外機にとって良いならし運転の方法です。**
- **ならし運転の期間中は、過大な負荷をかけることを避け、推奨開度以下でご使用ください。**

# 12 運転・操作

## エンジン始動

**⚠ 警 告**

**・ 排気ガスは、一酸化炭素を含んでおり、中毒をひきおこすおそれがあります。**
**ボートハウスなど閉め切った所では、エンジンをかけたままにしないでください。**
**・ エンジンカバーなしで運転すると、フライホイール等に触れるなど、ケガをするおそれがあります。**
**エンジンカバーを取り外したまま運転しないでください。**

### ■ エンジン始動要領

**⚠ 警 告**

**遊泳者がボート、船外機のプロペラに接触すると、重大な傷害につながるおそれがあります。**
**エンジンを始動する前に、ボートの周辺に障害物等がなく、また、遊泳者等がいないことを確かめてください。**

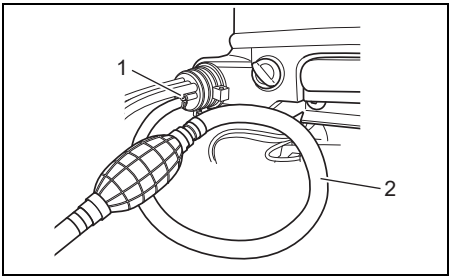
**⚠ 警 告**

**エンジンストップスイッチコードを付けずに落水した場合、エンジンが停止せず暴走するおそれがあります。**
**運転中は、エンジンストップスイッチコードを身体の一部に必ず付けてください。**

**注 記**

**この船外機は水冷式のため、冷却水が無いとエンジンオーバーヒートを招きます。また、ウォーターポンプが損傷します。**
**陸上で冷却水が無い状態で運転しないでください。**

1. 船外機のギアケース部（アンチキャビテーションプレート）を完全に水中に入れてください。
2. 燃料タンクに燃料が充分にあることを確認してください。
3. 燃料ホースが燃料タンクと船外機に確実に接続されていることを確認してください。



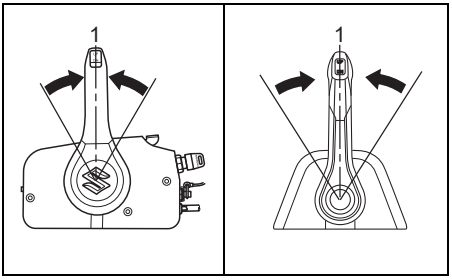

1. ホースクリップ
2. 燃料ホース

アドバイス

**燃料ホースは、折れ曲がりがないように適切に取り回してください。**

4. リモコンレバーをニュートラル（中立）位置にしてください。

**サイドマウントタイプ**　　**トップマウントタイプ**

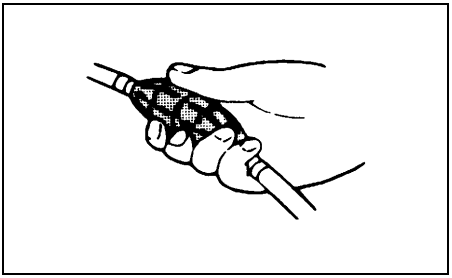



1. ニュートラル（中立）

アドバイス

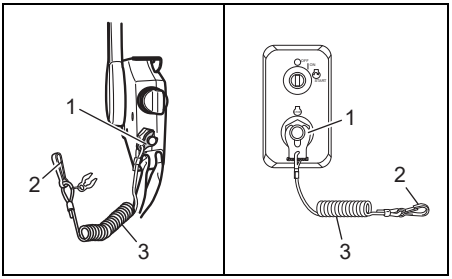
**リモコンレバーがニュートラル（中立）位置でないと、始動安全装置が働き、始動できません。**
**（スターターモーターが回りません。）**

5. スクイズポンプを握ったり、離したりして、スクイズポンプが固くなるまで、この動作を繰り返してください。



6. エマージェンシーストップスイッチにロックプレートを差し込み、エンジンストップスイッチコードの一端を操船者の身体の一部（手、足、衣服等）に付けてください。

**サイドマウントタイプ**　　**トップマウントタイプ**



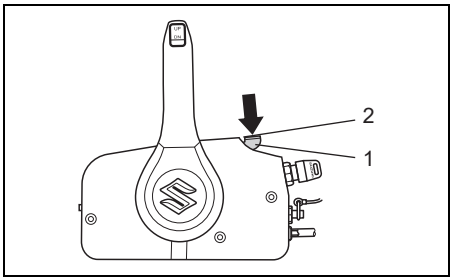

1. ロックプレート
2. フック
3. エンジンストップスイッチコード

アドバイス

**新機を最初に使用する場合、長期間使用しないでその後使用されるときは、次の手順に従ってください。**

**(1) スクイズポンプを握ったり、離したりして、スクイズポンプが固くなるまで繰り返してください。**
**(2) エマージェンシーストップスイッチにロックプレートを差し込み、エンジンストップスイッチコードの一端を操船者の身体の一部に付けてください。**
**(3) イグニッションキーを“OFF”から“ON”の位置にしてください。**
**(4) 約 6 秒後にイグニッションキーを“OFF”の位置にしてください。**
**(5) 手順 (1)、(2)、(3)、(4) を 4 － 5 回繰り返し、燃料を燃料系統に充満させてください。**

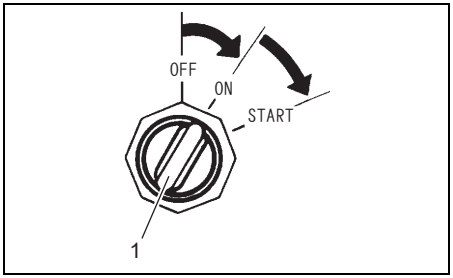
7. **【サイドマウントタイプ】**
ウォームアップレバーを全閉位置にしてください。




1. ウォームアップレバー
2. 全閉位置

8. イグニッションキーを“ON”の位置にしてください。
モニターのランプをチェックし、総運転時間を確認してください。
「6 モニターシステム」の章、ランプチェック／総運転時間表示の項を参照してください。

9. 異常がなければ、イグニッションキーを“ON”の位置から“START”の位置に回してください。
スターターモーターが回り、エンジンが始動します。




1. イグニッションキー

アドバイス

**スターターモーターの連続運転可能時間は、5 秒に設定されています。この時間を超えるとスターターモーターは自動的に止まります。**
**モーターが自動的に止まったら、モーターを冷やすために 10 秒間待ち、その後再度イグニッションキーを操作してください。**

アドバイス

**エマージェンシーストップスイッチにロックプレートが取付けられていないとスターターモーターが回りません。**

10. エンジンが始動したら、イグニッションキーから指を離してください。
イグニッションキーは、自動的に“ON” の位置に戻ります。

**注　記**

**エンジン運転中には、イグニッションキーを“START”位置に回さないでください。**

11. エンジンが始動したら
- 検水口からの排水を確認してください。
- オイル警告ランプ“OIL”が消えていることを確認してください。
- 暖機運転を、エンジン回転が規定のアイドリング回転に安定するまで、数分間行ってください。

**注　記**

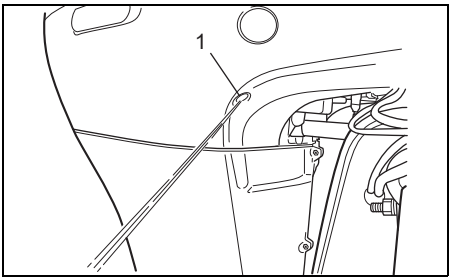
**エンジン始動後、充分な暖機運転をしないでスロットルを全開にして航走すると、エンジン故障の原因となります。**
**エンジン始動後、高速で運転する前に充分な暖機運転をしてください。**

アドバイス

**クラッチがニュートラル（中立）時のエンジン回転について：**
- **スロットルを開け過ぎないでください。**
- **エンジン回転は3000 $min^{-1}$ (r/min) を超えると、**
  - **3000 $min^{-1}$ (r/min) 付近に自動制御され、**
  - **回転が不安定になります。**
- **この回転制御を解除するには、スロットルを少なくとも1秒間全閉に戻してください。**

## ■検　水

エンジン始動後、検水口から冷却水が排出されていることを確認してください。
冷却水の排出がない場合は、ただちにエンジンを停止し、スズキ特約店またはスズキ販売店にご相談ください。




1. 検水口

**注　記**

**冷却水の排出がない状態でエンジンを運転すると、エンジンがオーバーヒートし、その結果エンジンに重大な損傷を招きます。**

**冷却水の排出がない場合は、エンジンを停止し、スズキ特約店またはスズキ販売店にご相談ください。**

## シフト操作・スピードコントロール

前進・後進のシフト操作、スピードコントロールは、以下の要領で行ってください。

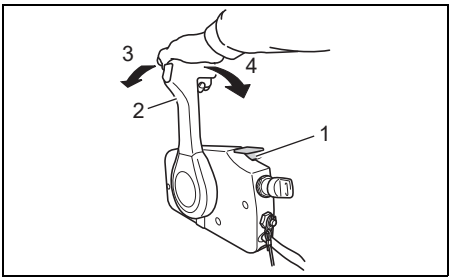
**⚠ 警　告**

**遊泳者がボート、船外機のプロペラに接触すると、重大な傷害につながるおそれがあります。**
**シフト操作をする前に、ボートの周辺に障害物等がなく、また、遊泳者等がいないことを確かめてください。**

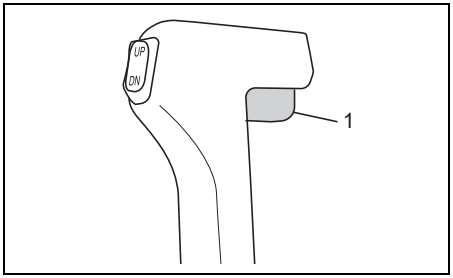
**注　記**

**エンジンが高回転時のシフト操作は、急加減速による同乗者の転倒やクラッチ・ギア等の損傷のおそれがあります。**
**エンジンを最低回転にしてシフトしてください。**

**サイドマウントタイプ**




1. ウォームアップレバー
2. リモコンレバー
3. 前進
4. 後進

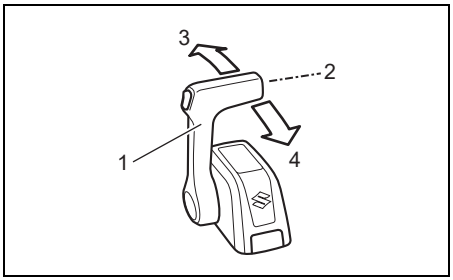



1. ロックアウトレバー

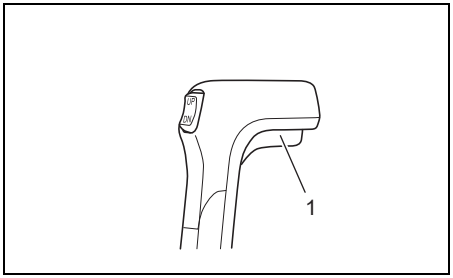
アドバイス

**リモコンレバーは、ウォームアップレバーが最下位の位置にセットされていないと、操作をすることができません。**
**リモコンレバーを前進・後進に操作する前に、ウォームアップレバーが最下位（スロットル全閉）の位置にあることを確認してください。**

**トップマウントタイプ**




1. リモコンレバー
2. ニュートラル（中立）
3. 前進
4. 後進

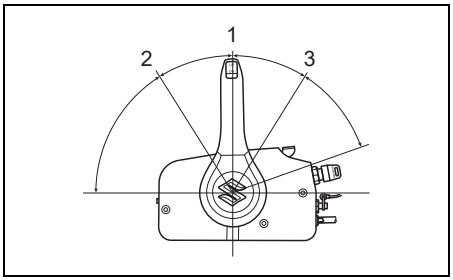



1. ロックアウトレバー

## ■前進・後進のシフト操作

前進側にシフトするときは：
リモコンレバーを握り、リモコンレバーにあるロックアウトレバー（装備されている場合）を充分に引き上げ、リモコンレバーをすみやかに前進側に倒してください。

後進側にシフトするときは：
リモコンレバーを握り、リモコンレバーにあるロックアウトレバー（装備されている場合）を充分に引き上げ、リモコンレバーをすみやかに後進側に倒してください。




1. ニュートラル（中立）
2. 前進
3. 後進

## ■スピードコントロール

**⚠ 警　告**

**後進をするとき、エンジン回転を上げ過ぎるとボートが不安定になり操船に支障をきたし、事故につながるおそれがあります。**
**後進のスピードは、必要最低限におさえ、ゆっくりと後進するようにコントロールしてください。**

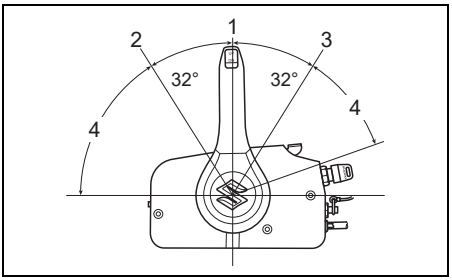
**エンジン回転を必要以上に上げないでください。**

**⚠ 注　意**

**急加減速は、同乗者の転倒を招くおそれがあります。**
**リモコンレバーは、スロットル範囲では、急激に倒したり、戻したりしないでゆっくりと操作してください。**

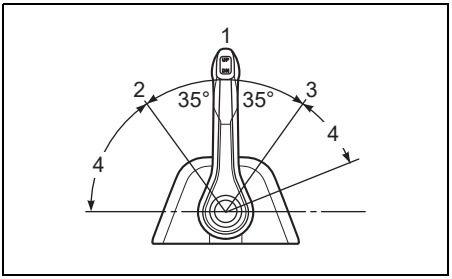
- スピードは、前進または後進にシフトされた後、リモコンレバーをさらに倒すと増速します。
- リモコンレバーの倒しかげんでボートのスピードを調整してください。

**サイドマウントタイプ**




1. ニュートラル（中立）
2. 前進
3. 後退
4. スロットル

**トップマウントタイプ**




1. ニュートラル（中立）
2. 前進
3. 後退
4. スロットル

## エンジン停止

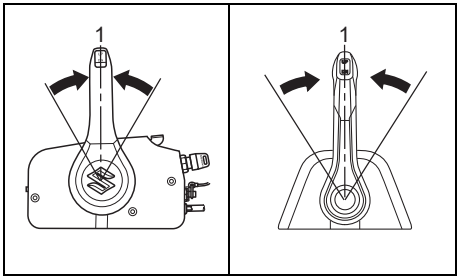
エンジンを停止させる場合は、次の要領で行ってください。

アドバイス

**緊急にエンジンを停止しなければならない場合は、エンジンストップスイッチコードを引っ張り、エマージェンシーストップスイッチからロックプレートを引き抜いてください。**

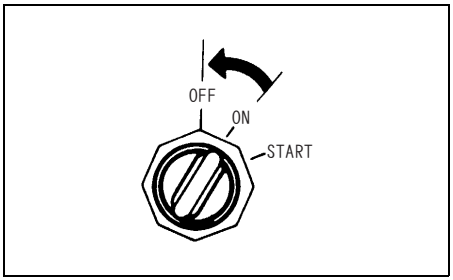
1. リモコンレバーをニュートラル（中立）の位置にしてください。

**サイドマウントタイプ**　　**トップマウントタイプ**




1. ニュートラル（中立）

2. 2－3 分間、アイドリング（無負荷最低速回転）でエンジンを運転してください。
3. イグニッションキーを “OFF” の位置に回してください。




4. イグニッションキーをスイッチから抜いてください。

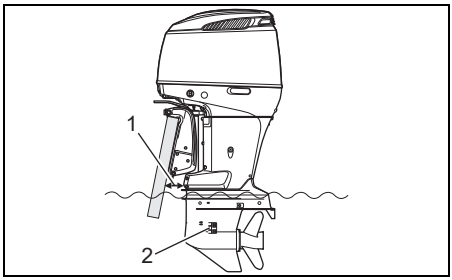
アドバイス

**船外機を使用しない場合は、イグニッションキーをスイッチから抜いておいてください。**

5. 燃料タンクに開閉コックがある場合は、コックを「閉」にしてください。

## 浅瀬航走

浅瀬を航走する場合は、PTT スイッチを操作し、通常の航走時よりトリム角を少し大きくしてください。
航走時には、冷却水の吸水口が水面下にあるか、検水口から排水があるか確かめながら、水深、障害物に気を付け、低速で航走してください。
万一、障害物に接触した場合は、船外機、ボートに損傷箇所がないか点検してください。
充分な水深のある場所に戻ったら、通常のトリム角に戻してください。




1. トリム角
2. 吸水口

**注　記**

- **浅瀬を航走しているときは、最低速度で、障害物に気を付けながら航走してください。**
  **万一、障害物に接触した場合は、船外機、ボートに損傷箇所がないかを点検してください。**
- **浅瀬を航走しているときは、冷却水の吸水口が水面下にあり、検水口から冷却水が排出されていることを確認しながら航走してください。**

**検水口から排水がないとエンジンがオーバーヒートします。**

アドバイス

**浅瀬航走中にエンジン回転を上げ過ぎるとトリムが下がることがあります。**

## チルトアップ／ダウン

**⚠ 警 告**

**ドライブユニットとクランプブラケットの間に挟まれるとケガをします。**
**PTTスイッチを操作してトリム／チルトを上げたり下げたりするときは、船外機の付近に人がいないことを確認した後に行ってください。**

**注 記**

**エンジンが運転されている状態でチルトアップ／ダウンの操作をすると、エンジンがオーバーヒートし、損傷を招きます。**
**チルトアップ／ダウンの操作は、エンジンを停止した後に行ってください。**

アドバイス

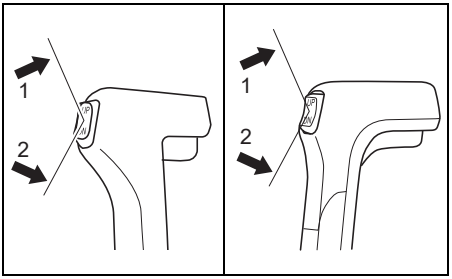
**トリム／チルトの上げ下げを短時間に繰り返し行うと、PTT のモーターがオーバーヒートして保護回路が作動することがあります。**
**保護回路が作動している間は、トリム／チルトの上げ下げができません。**
**オーバーヒートが解消されるとトリム／チルトの上げ下げができるようになります。**

### ■チルトアップ

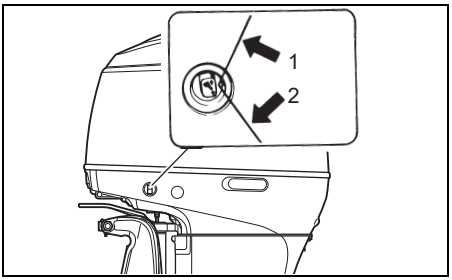
船外機のチルトアップを行うときは、次の手順で行ってください。

1. エンジンを停止してください。
2. PTT スイッチの “UP” 側を船外機が最大チルトアップ角になるまで押し続けてください。

**サイドマウントタイプ**　　**トップマウントタイプ**

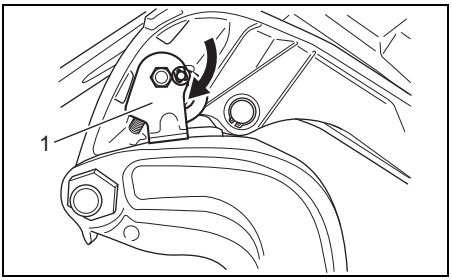



1. “UP”（リモコンレバー側 PTT スイッチ）
2. “DN”（リモコンレバー側 PTT スイッチ）




1. “UP”（サイドカバー側 PTT スイッチ）
2. “DN”（サイドカバー側 PTT スイッチ）

3. チルトロックレバーをクランプブラケット側へ引き下げてください。

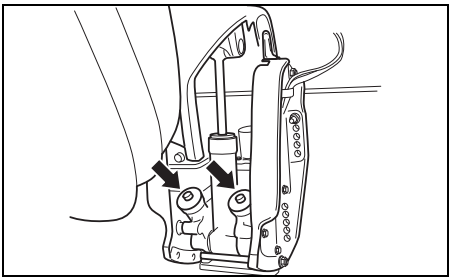



1. チルトロックレバー

アドバイス

**チルトリミット調整レバーの調整位置により、チルトアップ角が小さいときは、チルトロックレバーが使用できない場合があります。**

4. PTT スイッチの “DN” 側を押し、チルトロックレバーがクランプブラケットに当たるまでチルトを下げてください。
5. 手順 4 に引き続き、PTT スイッチの “DN” 側をトリムロッドがシリンダー内へいっぱいに縮むまで押してください。



アドバイス

**係留をするときは、トリムロッドをトリムシリンダー内にいっぱいまで縮めてください。**
**このことは、トリムロッドの劣化を防ぐ手助けをします。**

**⚠ 警 告**

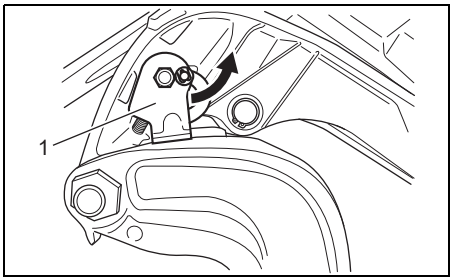
**船外機を長時間にわたりチルトアップしておく場合は、燃料漏れを防止するために、燃料タンクに開閉コックがあるときは、コックを「閉」にしてください。**

6. 燃料タンクに開閉コックがある場合は、コックを「閉」にしてください。

### ■ チルトダウン

船外機のチルトを通常の航走位置まで下げるときは、次の手順で行ってください。

1. PTT スイッチの “UP” 側を船外機が最大チルトアップ角になるまで押し続けてください。
2. チルトロックレバーをクランプブラケットと反対側の方向へ押し上げてください。




1. チルトロックレバー

3. PTT スイッチの “DN” 側を要求するトリム／チルト角となるまで押してください。

## 係　留

エンジンを停止し、長時間使用しない場合、浅瀬に船を係留しておく場合等は、岩や海底に船外機の下部を打って、損傷することを防止するために、船外機をチルトアップさせてください。

チルトアップの方法は、「12 運転・操作」の章、チルトアップ／ダウンの項を参照してください。

## 寒冷地での使用

**注　記**

**寒冷地では、エンジンの冷却水経路内に水が残っていると水が凍り、膨張し、エンジンが損傷するおそれがあります。**
- **寒冷地で使用する場合は、ギアケースを常に水中に入れておいてください。**
- **陸上に上げた場合は、チルトを通常の航走位置まで下げ、まっすぐに立てた状態で、冷却水が船外機から抜けるような状態にしておいてください。**

## 多機掛けで使用時の注意

通常はすべての船外機を使用して航走してください。
一部の船外機のみ使用して航走する場合は低速運転をしてください。使用しない船外機はクラッチをニュートラル（中立）にしてエンジン停止のうえ、チルトアップしてください。

**⚠ 注　意**

**使用しない船外機のプロペラ部を水没させたまま航走すると、排気側から水が逆流して故障するおそれがあります。使用しない船外機はクラッチをニュートラル（中立）にしてエンジン停止のうえ、チルトアップして航走してください。**

# 13 調　整

## プロペラ

### ■ プロペラの選択

**注　記**

**ボート、使用状態に合ったプロペラが船外機に取り付けられていないと、エンジン回転数が指定の全開使用回転範囲より高くなったり、低くなったりします。このことは、エンジンに悪影響を与え、重大な損傷を招く要因となります。**
**プロペラは、ボートに合うように選定し、全速力で航走したときのエンジン回転が指定の全開使用回転範囲内になるようにしてください。**

- 船外機の持ち前の性能を完全に引き出すためには、プロペラの選択が非常に重要です。
- スロットルを全開にして全速で航走したとき、エンジン回転数が下記に示す「全開使用回転範囲」にあればボートに合ったプロペラが取付けられています。
- エンジン回転数は、船外機を取り付けたボートの種類とプロペラのサイズ、ボートの使用状態により異なります。
- エンジン回転が下記の範囲にないときは、異なったピッチのプロペラを選択し、取り付けてください。

| | | |
|---|---|---|
| 全開使用回転範囲 | DF200/200Z | 5000 — 6000 $min^{-1}$ (r/min) |
| | DF225/225Z | 5000 — 6000 $min^{-1}$ (r/min) |
| | DF250/250Z | 5500 — 6100 $min^{-1}$ (r/min) |
| | DF275S | 5300 — 6300 $min^{-1}$ (r/min) |

アドバイス

**プロペラの選択は、スズキ特約店またはスズキ販売店に依頼してください。**

## トローリングスピード

アドバイス

**トローリングスピードとは、安定して運転可能な最低速の航行スピードのことです。**

**トローリングスピード：**
600 — 700 $min^{-1}$ (r/min)

### ■調　整

アドバイス

**トローリングスピードの調整が必要なときは、スズキ特約店またはスズキ販売店に依頼してください。**

## トリムタブ

トリムタブの調整は、ボートのステアリングの左右の操作力のバランスを補正するために行います。

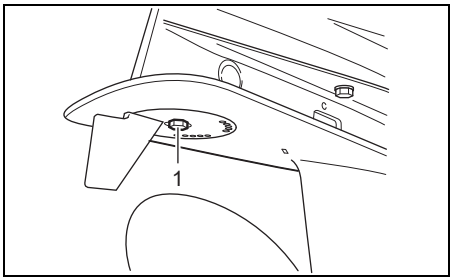
### ■調　整

**⚠ 警　告**

**不適切なトリムタブの調整は、航走時のボートの安定性を損ない、操船に支障が生じます。**
**トリムタブは、適切な位置に調整してください。**

ステアリングが右または左にとられる場合、これを補正するために、トリムタブを次の要領で調整してください。

1. トリムタブ締付ボルトを緩めてください。

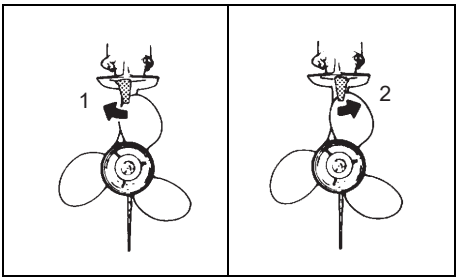



1. トリムタブ締付ボルト

2. 次のようにトリムタブの向きを変えてください。

   ステアリングが：
   右にとられるとき……トリムタブを右方向に回します。

   左にとられるとき……トリムタブを左方向に回します。




1. 左
2. 右

**注　記**

**トリムタブの調整をした後は、ボルトでトリムタブを確実に締め付け、固定してください。**

3. トリムタブ締付ボルトを確実に締め付けてください。

**締付トルク：**
18 － 28 N·m (1.8 － 2.9 kgf-m)

4. 何回かテスト走行し、手順 1 － 3 を繰り返し、トリムタブを一番良い位置にしてください。
5. トリムタブを固定しているボルトを取り外してねじ部にスズキスレッドロック 1342H を塗布した後、規定トルクで締め付けてください。

**締付トルク：**
18 － 28 N·m (1.8 － 2.9 kgf-m)

## トリム角

**⚠ 警　告**

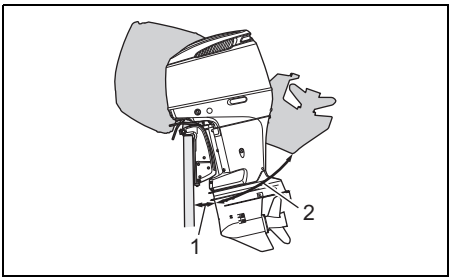
**・ 不適切なトリム角は、航走時にボートが安定性を失ったり、ステアリングの操作に支障が生じ、事故につながるおそれがあります。**
**トリム角は、ボートの航走姿勢が最良の状態になるように調整してください。**
**・ PTT スイッチの操作を間違えたり、船外機のトリムを一度に大きく変えたりすると転覆等の事故を招くおそれがあります。**
**PTT スイッチは、正しく操作し、スイッチの操作時間は、できるだけ短時間とし、何回かに分けて少しずつトリム角を変えるようにしてください。**

**⚠ 警　告**

**チルト角の範囲で航走するとボートの姿勢が不安定になったり、操船に支障をきたし、事故を招くおそれがあります。また、エンジンがオーバーヒートする原因になります。**
**チルト角の範囲での航走は、避けてください。**

・ ステアリングの安定性とボート・船外機の性能を完全に引き出すために、ボートの航走姿勢を最良の状態にしなければなりません。

・ ボートの航走姿勢は、船外機のトリム角、航走時の諸条件（海況、積み荷の量、航走スピード等）により影響を受けます。
・ ボートの航走姿勢を最良にするために、船外機のトリム角を PTT スイッチを操作して調整する必要があります。




1. トリム角の範囲
2. チルト角の範囲

## ■調　整

**⚠ 警　告**

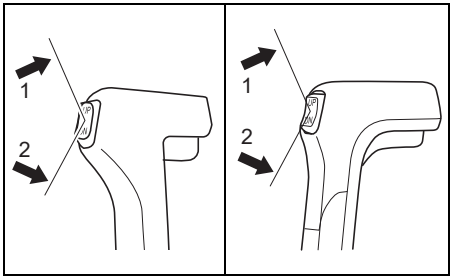
**不適切なトリム角の調整は、ボートの安定性や操船に支障をきたし事故につながるおそれがあります。**
**トリム角の調整は、ボートの航走状態に気を付けながら行ってください。**
**ボートの航走姿勢や安定性、ステアリングの操作に異常を感じたときは、すみやかにスピードを落としてください。**

トリム角の調整は、PTT スイッチを操作して、次の要領で行ってください。

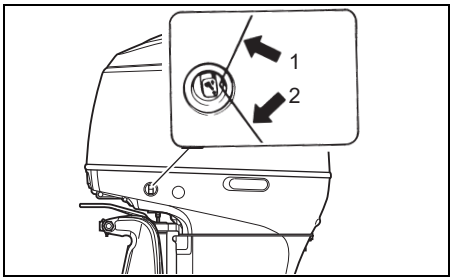
ボートのバウ（船首）を上げるためには：PTT スイッチの “UP” 側を押してください。

ボートのバウ（船首）を下げるためには：PTT スイッチの “DN” 側を押してください。

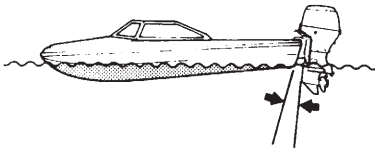
**サイドマウントタイプ**　　**トップマウントタイプ**



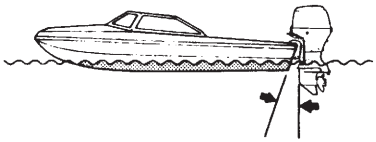

1. “UP”（リモコンレバー側 PTT スイッチ）
2. “DN”（リモコンレバー側 PTT スイッチ）



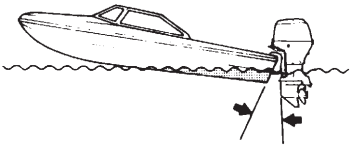

1. “UP”（サイドカバー側 PTT スイッチ）
2. “DN”（サイドカバー側 PTT スイッチ）



● トリム角が小さ過ぎると：
・航走中に船首が沈み、波をかぶるようになります。
・このような時は、トリム角を大きくするように、PTTスイッチの“UP”側を押して調整してください。



● 適正なトリム角：
・航走中、船の姿勢が水面とほぼ平行になるような状態。



● トリム角が大き過ぎると：
・航走中に船首が上がり、ボートが左右にふられたりするようになります。
・このような時は、トリム角を小さくするように、PTTスイッチの“DN”側を押して調整してください。

アドバイス

**トリム／チルトの上げ下げを短時間に繰り返し行うと、PTT のモーターがオーバーヒートして保護回路が作動することがあります。**
**保護回路が作動している間は、トリム／チルトの上げ下げができません。**
**オーバーヒートが解消されるとトリム／チルトの上げ下げができるようになります。**

## オートトリム

この船外機には自動でトリム角度を調整する機能があります。この機能を有効にするとトリム角度を自動で適切な位置に調節します。
オートトリムを有効にするには、「マルチファンクションゲージ取扱説明書」のオートトリムの項を参照してください。

## トロールモードの操作

### マルチファンクションゲージ トロールモードへの移行

トローリングスピード（最低速度）で航走中に［MENU］ボタンを長押しすることによって、トロールモードに移行できます。トローリングスピードは、［❯］ボタン、または［❮］ボタンで約650 $min^{-1}$（r/min）から1200 $min^{-1}$（r/min）の範囲で希望する回転数にセットし、その回転数を保持させることができます。

アドバイス

- **このシステムは、エンジンが充分に暖まらないと機能しません。**
- **リモートコントロールレバーがニュートラル（中立）のときに［MENU］ボタンを長押ししても、トロールモードには移行しません。**
- **多機掛けエンジンの場合：**
  - **すべてのエンジンのスロットルが全閉のときに、いずれか一機のクラッチが入っていれば［MENU］ボタンを長押しすることによりトロールモードに移行します。**
  - **すべてのエンジンのトローリングスピードは、1つのゲージの操作で同時にコントロールされます。**

### トローリングスピード調整

・［❮］ボタンを押すと、ブザーが一回短く鳴り、エンジンスピードが 50 $min^{-1}$（r/min）上がります。
・［❯］ボタンを押すと、ブザーが一回短く鳴り、エンジンスピードが 50 $min^{-1}$（r/min）下がります。

アドバイス

**・すべてのエンジンのトローリングスピードが調整範囲の上限時に、[へ]ボタンを押すとエンジンスピードに変化はなく、ブザーが 3 回長く鳴ります。**
**・すべてのエンジンのトローリングスピードが調整範囲の下限時に、[ﾍ]ボタンを押すとエンジンスピードに変化はなく、ブザーが 3 回長く鳴ります。**
**・多機掛けエンジンの場合：**
**トローリングスピードの調整限度に達しているエンジンがあり、他のエンジンが達していないときにボタン操作をすると短音が 1 回鳴り、調整限度に達していないエンジンの回転数が変化します。**
**・トロールモード中であってもリモートコントロールレバーでシフト操作とスロットルコントロールを行うことができます。**

**トロールモードのキャンセル方法**

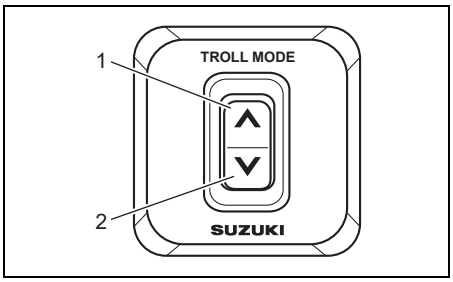
リモートコントロールレバーをニュートラル（中立）位置にするか、エンジン回転数を 3000 $min^{-1}$ (r/min) 以上にすることでキャンセルできます。
いずれの場合もトロールモードがキャンセルされるときは、ブザーが 2 回短く鳴ります。

アドバイス

**マルチファンクションゲージの取扱いの詳細は、製品に添付されている「マルチファンクションゲージ取扱説明書」をご覧ください。**

**トロールモードスイッチ**
**（オプショナルアイテム）**
**トロールモードへの移行**

トローリングスピード（最低速度）で航走中に “UP” スイッチ、または “DN” スイッチを長押しすることによって、トロールモードに移行できます。
トローリングスピードは、“UP” スイッチ、または “DN” スイッチで約 650 $min^{-1}$ (r/min) から 1200 $min^{-1}$ (r/min) の範囲で希望する回転数にセットし、その回転数を保持させることができます。




1. “UP” スイッチ
2. “DN” スイッチ

アドバイス

**トロールモードシステムの詳細は、スズキ販売店にお問い合わせください。**

**トロールモードのセット方法**

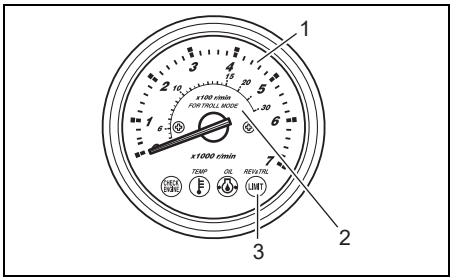
1. クラッチを前進、または後進にシフトし、スロットルが全閉になっていることを確認します。
2. トロールモードスイッチの “UP”、または “DN” をブザーが一回鳴るまで押し続けます。

**タコメーター／モニターを装着の場合**

モニターゲージの “REV&TRL”（または、“REV LIMIT”）ランプが点灯してトロールモードに移行したことを知らせます。
トロールモード中は、“REV&TRL”（または、“REV LIMIT”）ランプが点灯し続けます。

アドバイス

**トロールモード時のエンジン回転数を正しくモニターするために、2 スケール・タコメーター／モニターゲージを取り付けることを推奨します。**




1. 通常のスケール
2. トロールモード用スケール
3. REV/TRL ランプ

**マルチファンクションゲージを装着の場合**

マルチファンクションゲージの画面がトロールモード専用の画面に切り替わり、ゲージ画面に TROLL が表示されます。
ゲージ画面が回転数表示、または全表示のアナログ表示の場合は、自動的にデジタル表示に切り替わります。

アドバイス

- **このシステムは、エンジンが充分に暖まらないと機能しません。**
- **リモートコントロールレバーがニュートラル（中立）のときにスイッチ操作をしても、トロールモードには移行しません。**
- **多機掛けエンジンの場合：**
  **–すべてのエンジンのスロットルが全閉のときに、いずれか一機のクラッチが入っていればトロールモードスイッチを押すことによりトロールモードに移行します。**
  **–すべてのエンジンのトローリングスピードは、1つのスイッチ操作で同時にコントロールされます。**

**トローリングスピード調整**

・スイッチの “UP” を押すと、ブザーが一回短く鳴り、エンジンスピードが 50 $min^{-1}$ (r/min) 上がります。
・スイッチの “DN” を押すと、ブザーが一回短く鳴り、エンジンスピードが 50 $min^{-1}$ (r/min) 下がります。

アドバイス

- **すべてのエンジンのトローリングスピードが調整範囲の上限時に、“UP” を押すとエンジンスピードに変化はなく、ブザーが 3 回長く鳴ります。**
- **すべてのエンジンのトローリングスピードが調整範囲の下限時に、“DN” を押すとエンジンスピードに変化はなく、ブザーが 3 回長く鳴ります。**
- **多機掛けエンジンの場合：**
  **トローリングスピードの調整限度に達しているエンジンがあり、他のエンジンが達していないときにスイッチ操作をすると短音が 1 回鳴り、調整限度に達していないエンジンの回転数が変化します。**
- **トロールモード中であってもリモートコントロールレバーでシフト操作とスロットルコントロールを行うことができます。**

**トロールモードのキャンセル方法**

リモートコントロールレバーをニュートラル（中立）位置にするか、エンジン回転数を 3000 $min^{-1}$ (r/min) 以上にすることでキャンセルできます。
いずれの場合もトロールモードがキャンセルされるときは、ブザーが 2 回短く鳴ります。

# 14 取外しと運搬

**⚠ 警　告**

**こぼれたガソリンや気化したガソリンは、引火爆発、火災につながるおそれがあります。**
**常に次のことを守ってください。**
- **船外機をボートから取り外すとき、運搬・保管する場合は、その前に燃料配管およびベーパーセパレーターから燃料を抜き取ってください。**
- **船外機に火気を近づけないでください。**
- **こぼれたガソリンは、すぐに拭き取ってください。**

## 取外し

船外機を艇体から取り外す場合は、スズキ特約店またはスズキ販売店に依頼してください。

## 運　搬

**注　記**

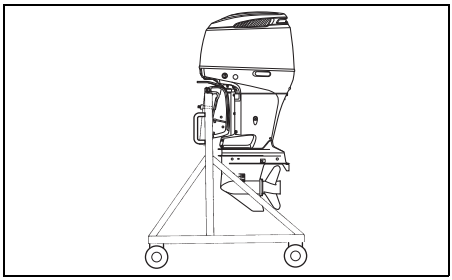
- **船外機を運搬や保管する場合、プロペラ部をエンジン部より高くすると、船外機の内部に水が残っていると、その水がエンジン内部に流れ込み、エンジンが損傷するおそれがあります。**
  **船外機を運搬や保管する場合、プロペラ部をエンジン部よりも高くしないでください。**
- **船外機を横置きにする場合は、船外機にたまっている冷却水を完全に排出してください。**
  **冷却水が残っていると、それがシリンダーに流入し、エンジンが損傷するおそれがあります。**

船外機を運搬するには、次の方法があります。

**船外機を立てた状態で船外機運搬用台車に固定し、運搬する場合**

**⚠ 警　告**

- **船外機の転倒などによる思いがけない事故を防ぐため、船外機をボルトとナットでしっかりと運搬用台車に固定してください。**
- **運搬用台車の代わりに展示用スタンドを使用して船外機を運搬することは危険ですので絶対におやめください。**



**船外機を横置きにして運搬する場合**

**注　記**

**つや消し塗装船外機を横置きにして運搬すると、船外機の下に敷くクッション材（毛布、発泡スチロール等）との摩擦により、つや消し塗装面が変化することがあります。**
**船外機を運搬する場合は、立てた状態で船外機運搬用台車に固定して運搬してください。**

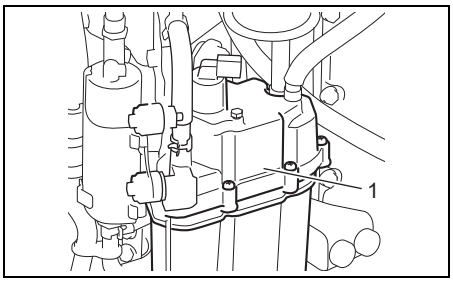
船外機を横置きにして運搬する場合は、その前に次の処置をしてください。
- エンジンオイルを抜き取ってください。

・ ベーパーセパレーターから燃料を抜き取ってください。燃料を抜き取るときは、

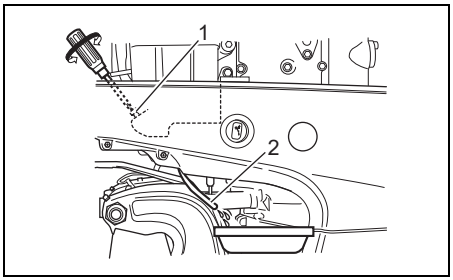
(1) エンジンカバーを取り外します。

(2) ドレンホースを図のように引き出します。

(3) ベーパーセパレーターにあるドレンスクリューを緩め、燃料を容器の中へ排出します。




1. ベーパーセパレーター

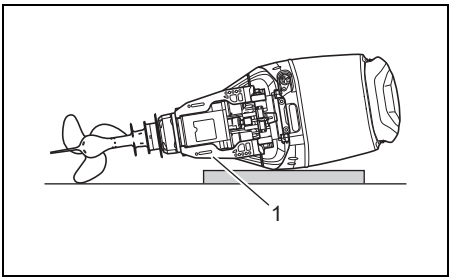



1. ドレンスクリュー
2. ドレンホース

燃料を抜き取り後は、ドレンスクリューをしっかりと締め付けてください。

アドバイス

**横置きにする場合は、**
- **下図のようにエンジンオイルドレンプラグ側を下にしてください。**
- **船外機の下にクッション材（毛布、発泡スチロール等）を敷くなどして損傷しないようにして床面に置いてください。**



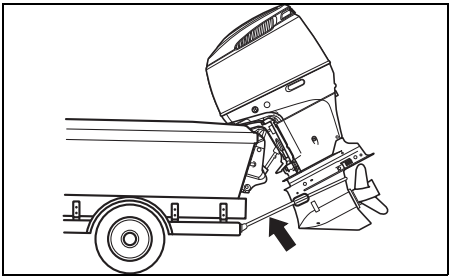

1. エンジンオイルドレンプラグ

**注　記**

**こぼれた燃料をそのまま放置すると塗装のしみ、変色などの原因となります。こぼれた燃料は、ただちにやわらかい布などで拭き取ってください。**

## トレーラーリング

船外機をボートに取り付けた状態で運搬する場合は、地面と船外機の下部が接触しないように気を付けてください。
通常の航走位置の状態で地面との間に充分な間隔が得られないときは、船外機のチルトを上げ、図のように適切な器具を用いて船外機の重量を保持してください。



**注　記**

**船外機／ボートをトレーラーリングするとき、船外機を最大チルトアップ位置にし、その位置の保持にチルトロックレバーを使用しないでください。**
**牽引中、悪い路面等を走行した場合に発生する振動、衝撃などによりチルトロックレバーのロックが外れ、船外機のチルトが下がるおそれがあります。**

# 15 定期点検

**⚠ 警 告**

**整備作業について、あまり技術的な知識または経験がない場合は、この船外機の点検・整備の作業を行わないでください。**
**船外機の損傷等により負傷をするおそれがあります。**
**安全のため、ご自身の知識・技量の範囲で行ってください。**
**難しいことや自信のないことは、お買い上げいただきましたスズキ特約店またはスズキ販売店におまかせください。**

・船外機を最良の状態に保ち、安全に使用するために、下表のスケジュールに従って定期的に点検を行ってください。
・点検の結果、船外機に不具合や異常が見られたときは、使用せずにスズキ特約店またはスズキ販売店に点検・整備を依頼してください。

**⚠ 警 告**

- **定期点検スケジュールの表中の（＊）印付きの点検項目については、お買い上げいただきましたスズキ特約店またはスズキ販売店に点検・整備を依頼してください。**
- **定期点検スケジュールの表中の（＊）印のない点検項目については「16 簡単な点検・整備」の章を参照して点検を実施してください。**
  **不明な点については、お買い上げいただきましたスズキ特約店またはスズキ販売店にお問い合わせください。**

**定期点検スケジュール**

I：点検、清掃、調整、給油、不具合部品は交換してください。T：締付、R：交換

| 期間 / 点検項目 | 最初の 20 時間または 1ヶ月後 | 100 時間ごとまたは 1 年ごと | 200 時間ごとまたは 1 年ごと | 300 時間ごとまたは 3 年ごと | オフシーズン（長期保管） |
|---|---|---|---|---|---|
| スパークプラグ | | I | | | I |
| 燃料系統／ブリーザーホース | I | I | | | I |
| エンジンオイル | R | R | | | R |
| ギアオイル | R | R | | | R |
| 給油／給脂 | I | I | | | I |
| アノード（外部取付け） | I | I | | | I |
| ＊アノード（パワーヘッド内部取付け） | | I | | | |
| ボンディングワイヤー | I | I | | | I |
| ＊ワイヤリングハーネス／コネクター | I | I | | | I |
| ＊リモートコントロール | I | I | | | I |
| ＊パワートリム＆チルト | I | I | | | I |
| バッテリー | I | I | | | I |
| ＊エンジンオイルフィルター | R | | R | | |

| 期間 / 点検項目 | 最初の 20 時間または 1ヶ月後 | 100 時間ごとまたは 1年ごと | 200 時間ごとまたは 1 年ごと | 300 時間ごとまたは 3年ごと | オフシーズン（長期保管） |
|---|---|---|---|---|---|
| 低圧燃料フィルター | I | I | | | I |
| | R（400 時間または 2 年ごとに交換） | | | | |
| ＊低圧燃料ポンプフィルター | R（1000 時間ごとに交換） | | | | |
| ＊高圧燃料フィルター | R（1000 時間ごとに交換） | | | | |
| ＊アイドリング回転 | I | | I | | I |
| ＊タペットクリアランス | | | | I | |
| ＊ウォーターポンプ | | | I | | I |
| ＊ポンプインペラ | | | I | R | I |
| ＊プロペラ／プロペラナット／ピン | I&T | I&T | | | I&T |
| ＊ボルト／ナット | T | T | | | T |
| ＊サーモスタット | | I | | | I |

アドバイス

- **部品交換が必要なときは、必ずスズキ純正部品、またはスズキが推奨する部品を使用してください。**
- **点検は、時間または月数の早く到達した方のどちらかで行ってください。**
- **前記表中の点検期間は、一般的な使用状況の船外機について定めたものです。以下に示すような過酷な使用状況で頻繁に船外機を運転した場合は、点検期間を短縮して頻繁に点検をしてください。**
  - **長時間、最大回転数で継続運転した場合**
  - **長時間、アイドリングスピード、またはトローリングスピードで継続運転した場合**
  - **急加速と急減速を頻繁に行った場合**
  - **前進・後進のシフト操作を頻繁に行った場合**
  - **酸性水域や、泥、砂、沈殿物の多い水域で頻繁に浅瀬航走を行った場合**
  - **充分な暖機運転をしないでスロットルを全開にして運転した場合**
  - **エンジン停止前に数分間のアイドリング運転を行わず、エンジンを冷やさないで停止した場合**

# 16 簡単な点検・整備

この章は、ご自身でも実施できる簡単な点検・整備の方法を説明しています。

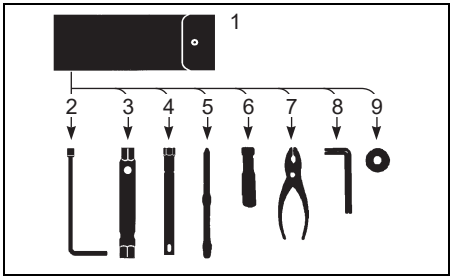
**⚠ 警 告**

**点検・整備をするときは、安全に充分注意し、事故を未然に防止するために、次のことを厳守してください。**

- **点検・整備は、エンジンを停止して行ってください。（エンジンを運転して点検作業をすることが本書に指示してある場合を除く。）**
- **点検・整備を行うときは、火気厳禁です。**
- **点検・整備は、安全のため、ご自身の知識・技量の範囲で行ってください。難しいことは、お買い上げいただきましたスズキ特約店またはスズキ販売店におまかせください。**

## サービス工具

この船外機には、サービス工具が付属されています。
サービス工具袋の中に、すべての工具が同梱されていることを確認し、いつも船の所定の場所に格納しておいてください。
サービス工具袋の中には、以下の工具が含まれています。




1. 工具袋
2. 8 mm ボックスレンチ
3. 8×10 mm ボックスレンチ
4. プラグレンチ
5. ドライバー（プラス、マイナス）
6. ドライバーグリップ
7. プライヤ
8. 8 mm 六角レンチ
9. エンジンオイルドレンプラグガスケット（予備）

## スパークプラグ

スパークプラグは、カーボンが電極に付着したり、電極が使用に伴って徐々に消耗したりします。
スパークプラグの状態が悪いと、エンジン不調の原因になります。
定期的に点検・調整をしてください。

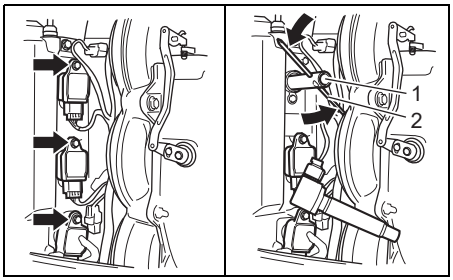
**標準スパークプラグ：**
NGK BKR6E

### ■取外し

**⚠ 注　意**

**エンジン停止直後は、スパークプラグ本体の温度が高く、火傷をするおそれがあります。**
**スパークプラグが充分に冷えてから取り外してください。**

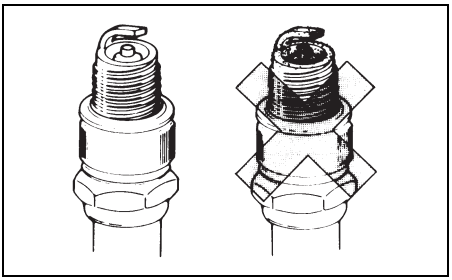
1. エンジンを停止させてください。
2. イグニッションコイルを締め付けているボルトを取り外し、イグニッションコイルを取り外してください。
3. プラグレンチとハンドルを使用し、スパークプラグを左に回して緩め、取り外してください。




1. プラグレンチ
2. ハンドル

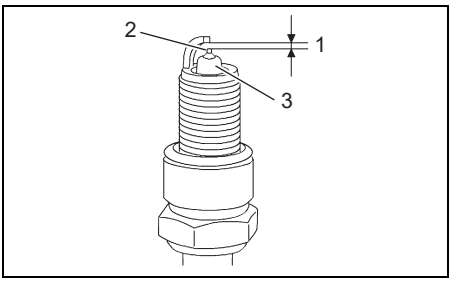
### ■点　検

・ 中心電極が汚損したりカーボンが付着していたら、きれいに洗浄してください。
・ 電極が過度にカーボン等で汚損していたり、消耗している場合は、新品と交換してください。



・ スパークプラグギャップを点検し、次の値に調整してください。

**スパークプラグギャップ：**
0.7 － 0.8 mm




1. スパークプラグギャップ
2. 中心電極
3. 絶縁碍子

### ■取付け

スパークプラグの取付けは、取外しの逆の手順で行ってください。

アドバイス

**スパークプラグをシリンダーヘッドに取り付けるときは、いきなりプラグレンチで締め付けないでください。**
**最初に手で軽くいっぱいまで締め込んだ後、プラグレンチで増し締めし、確実に締め付けてください。**

# エンジンオイル

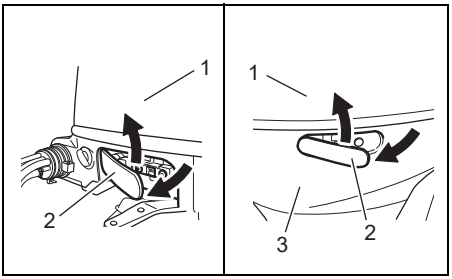
## ■オイル量、汚れの点検

・ エンジンオイルの量が、オイルレベルゲージに示された範囲内にあるかを確認してください。
・ またオイルレベルゲージに付着したオイルを布などに付着させて、汚れ具合も確認してください。

アドバイス

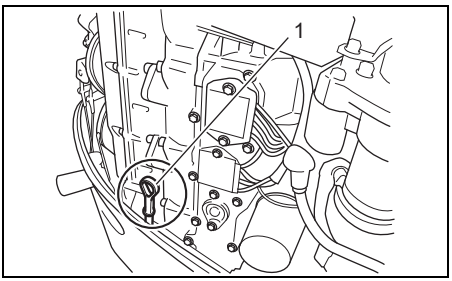
**点検は船外機をまっすぐに立てた状態で、エンジン停止後 2 － 3 分以上たってから行ってください。**

1. 船外機をまっすぐに立てた状態にしてください。
   エンジンカバーを取り外してください。



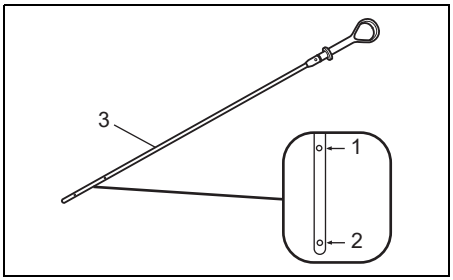

1. エンジンカバー
2. エンジンカバーフックレバー
3. サイドカバー

2. オイルレベルゲージを抜き取り、付着しているオイルを拭き取ってください。




1. オイルレベルゲージ

3. 再び元の穴へいっぱいに差し込み、もう一度静かに抜いてオイルレベルゲージに付いたオイルを調べてください。
4. 下限に近いときは、推奨エンジンオイルをオイルレベルゲージの上限になるまで補給してください。




1. 上限
2. 下限
3. オイルレベルゲージ

## ■エンジンオイルの補給

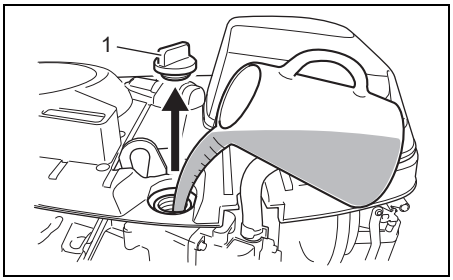
**⚠ 警 告**

**エンジンオイルを取り扱う前に、容器に記載してある注意文をよく読んでください。**

**注 記**

- **銘柄やグレードの異なるエンジンオイルを混用したり、低品質のオイルを使用しないでください。**
  **オイルの変質を招き、その結果エンジンが故障する原因になります。**
- **エンジンオイルを補給するときは、オイルの注入口からゴミや水などが入らないように気を付けてください。**

1. オイル注入口キャップを取り外し、推奨エンジンオイルをオイルレベルゲージでオイル量を確かめながら上限まで補給してください。




1. オイル注入口キャップ

2. オイル注入口キャップを確実に取り付けてください。

3. エンジンを 2 － 3 分間アイドリング運転した後、エンジンを停止し、再度オイルレベルゲージでオイル量を確認してください。

**注　記**

**オイルは規定量より多くても少なくてもエンジン不調の原因になります。**
**エンジンオイルの量が、オイルレベルゲージに示された範囲内にあるかを確認してください。**

アドバイス

**オイルをこぼしたときは、完全に拭き取ってください。**

## ■エンジンオイル交換

**⚠ 警　告**

**エンジンオイル交換をするときは、船外機の転倒などにより思いがけない事故を防ぐため、船外機をボートのトランサムまたは船外機スタンドにしっかりと固定してください。**

**エンジンオイル交換時期：**
- 初回、新機を使用し始めたときから 20 時間後、または 1ヶ月後
- 以後、100 時間、または 1 年ごと

**⚠ 注　意**

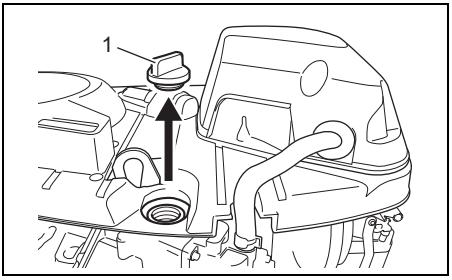
**エンジン停止直後は、エンジン本体、オイルが熱くなっており、火傷を負うおそれがあります。**
**エンジンオイル交換は、エンジンが充分に冷えてから行ってください。**

アドバイス

**エンジンオイルを交換する前に、オイルチェンジリマインダーシステムの運転時間を 0（ゼロ）にリセットしてください。**
**運転時間を 0（ゼロ）にリセットする方法は「6 モニターシステム」の章、オイルチェンジリマインダーシステム（エンジンオイル交換時期お知らせ機能）の項を参照してください。**

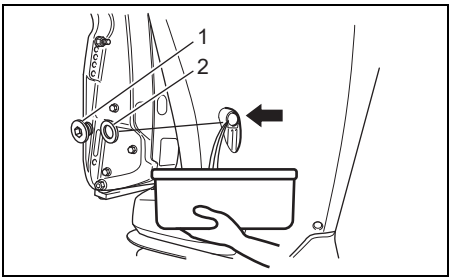
エンジンオイルの交換は、次の要領で行ってください。

1. 船外機をまっすぐに立てた状態にしてください。
2. エンジンカバーを取り外してください。
3. オイル注入口キャップを取り外してください。




1. オイル注入口キャップ

4. 排油受皿をエンジンオイルドレンプラグの下に置いてください。
5. エンジンオイルドレンプラグを緩め、エンジンオイルドレンプラグとガスケットを取り外し、エンジンオイルを抜いてください。




1. エンジンオイルドレンプラグ
2. ガスケット

アドバイス

**排出したオイルは、みだりにすてないでください。**
**法律や条例などに従い、定められた方法で処理をしてください。**

6. 完全に排出し終わったら、新しいガスケットを取り付け、エンジンオイルドレンプラグを確実に締め付けてください。

**締付トルク：**
10 － 15 N·m (1.0 － 1.5 kgf-m)

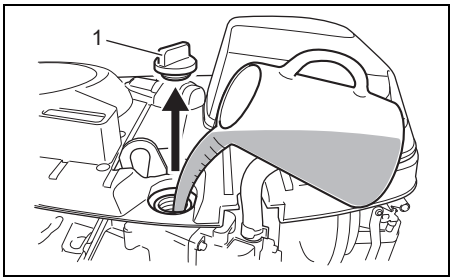
**注　記**

**取り外したガスケットを再使用するとエンジンオイルが漏れることがあります。**
**ガスケットは、必ず新しいものを使用してください。**

7. 推奨エンジンオイルを、オイルレベルゲージでオイル量を確かめながら上限まで給油してください。

**エンジンオイル量：**
8.0 L（上限レベルまで）
**推奨エンジンオイル：**
「3 燃料とオイル」の章を参照してください。

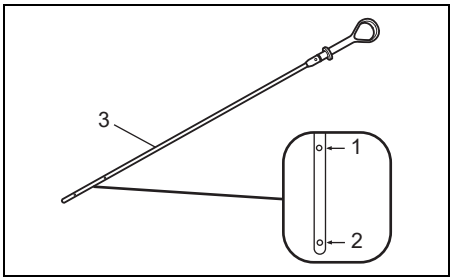
8. オイル注入口キャップを確実に取り付けてください。




1. オイル注入口キャップ

9. エンジンを始動し、エンジンオイル系統に異常がないことをオイル警告ランプ “OIL” で確認してください。
また、オイル漏れをしている箇所がないかを点検してください。

10. エンジンを 2 － 3 分間アイドリング運転した後、エンジンを停止し、再度オイルレベルゲージでオイル量を確認してください。




1. 上限
2. 下限
3. オイルレベルゲージ

## エンジンオイルフィルター

エンジンオイルフィルターの交換を、次に示す使用時間に到達したとき、スズキ取扱店へ依頼してください。

**エンジンオイルフィルター交換時期：**
- 初回、新機を使用し始めたときから 20 時間後、または 1ヶ月後
- 以後、200 時間、または 1 年ごと

# 燃料系統／ブリーザーホース

**⚠ 警 告**

**気化したガソリンは、引火爆発のおそれがあります。**
**ガソリンのある付近では、火気を絶対に使用しないでください。**

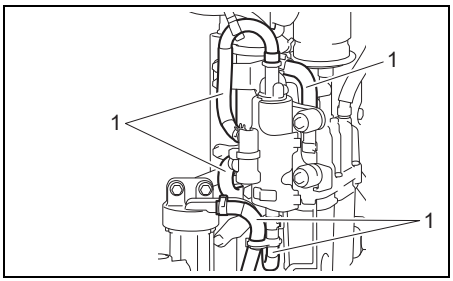
**⚠ 警 告**

**燃料漏れは、火災、爆発のおそれがあり、その結果、重大な人身事故になる可能性があります。**
**燃料系統に漏れ、損傷等の不備があるときは、燃料系統の整備をスズキ特約店またはスズキ販売店に依頼してください。**

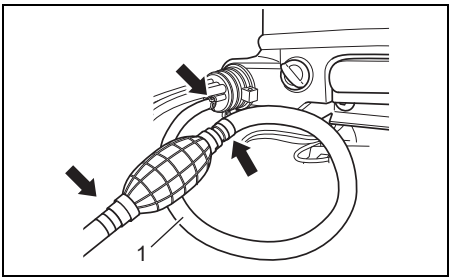
燃料タンク／燃料ホース等の燃料系統、ブリーザーホースにおいて、次の点検をしてください。
不具合がある場合は、スズキ特約店またはスズキ販売店に整備を依頼してください。

## ■燃料系統

- 燃料タンク、燃料ホース等の燃料系統の構成部品に損傷、劣化、燃料漏れ等の不備がないことを確認してください。
- 燃料ホースの接続部がホースバンド（クリップ）で確実に締め付けられていることを確認してください。
- 燃料系統の接続部から燃料漏れを生じている箇所がないことを確認してください。



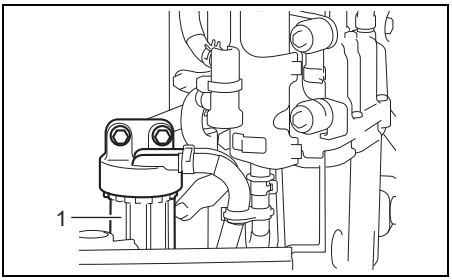

1. 燃料ホース




1. 燃料ホース

## ■低圧燃料フィルター

燃料フィルターに水、ゴミの混入、エレメントに詰まりがないかを点検してください。
ゴミ等の異物の混入、詰まりがある場合は、スズキ特約店またはスズキ販売店に燃料フィルターの清掃、または交換を依頼してください。




1. 燃料フィルター

アドバイス

**燃料フィルターは、2 年（400 時間）ごとに定期的に交換することを推奨します。**

## ■低圧燃料フィルターの清掃

**⚠ 警 告**

**気化したガソリンは、引火爆発のおそれがあります。**
**ガソリンのある付近では、火気を絶対に使用しないでください。**

**⚠ 警 告**

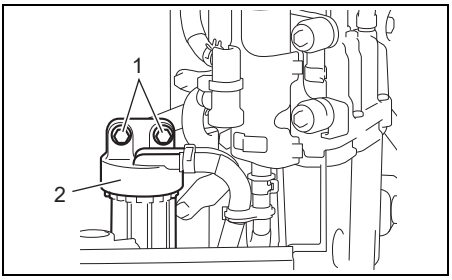
**ガソリンは、引火しやすく、火災のおそれがあります。**
**こぼれたガソリンは、布などで完全に拭き取り、その布は、火災および環境に留意して処分してください。**

燃料フィルターの清掃や点検をオーナー自身で行う場合は、次の要領で行ってください。

**⚠ 注 意**

**エンジン停止直後は、エンジン本体が熱くなっており、火傷を負うおそれがあります。**
**燃料フィルターの清掃や点検は、エンジンを停止し、エンジンが充分に冷えたことを確認した後、作業をしてください。**

1. エンジンを止めてください。
2. イグニッションキーが “OFF” の位置になっていることを確認します。
3. 燃料フィルターキャップを締め付けているボルトを取り外してください。

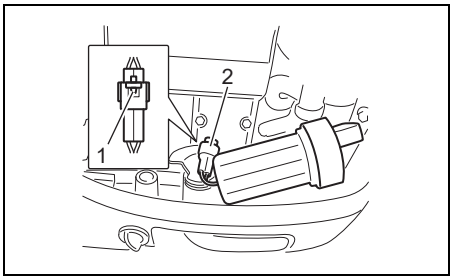



1. ボルト
2. 燃料フィルターキャップ

**注 記**

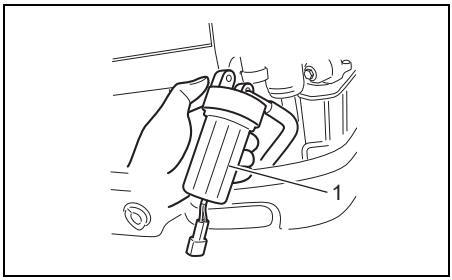
**フィルターカップは適切な手順で緩めないと、センサーのリード線が損傷します。**
- **フィルターカップを取り外すとき、センサーのリード線をねじらないでください。**
- **フィルターカップを取外す前に、センサーリード線コネクターを切り離してください。**

4. コネクターのロックタブを押し、ウォーターセンサーリード線コネクターを切り離してください。




1. ロックタブ
2. ウォーターセンサーリード線コネクター

5. フィルターカップを緩めるときに流出する燃料を吸収するために、燃料フィルターの下に適切なウエスを置いてください。



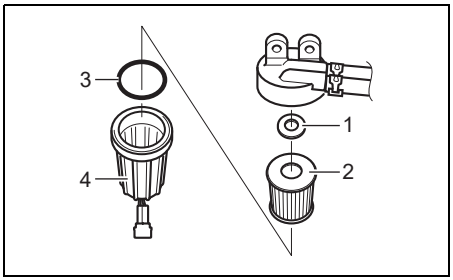

1. フィルターカップ

6. フィルターカップを左に回して緩め、燃料フィルターキャップから取り外してください。
7. フィルターカップ内の燃料／水を適切な容器に排出してください。

**注 記**

**こぼれた燃料をそのまま放置すると塗装のしみ、変色などの原因となります。**
**こぼれた燃料は、ただちにやわらかい布などで拭き取ってください。**

8. フィルターエレメントを取り外します。
   フィルターカップ、フィルターエレメント、0 リング、シールリングに損傷がないかを点検してください。損傷等の不具合がある場合は、交換してください。

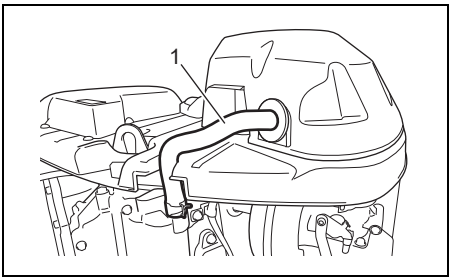



1. シールリング
2. フィルターエレメント
3. 0 リング
4. フィルターカップ

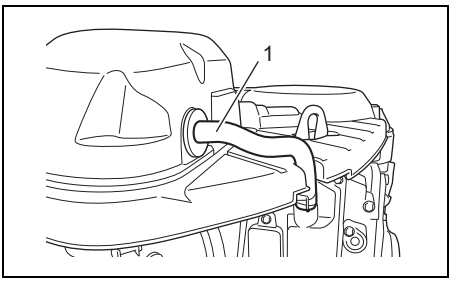
9. フィルターエレメントやフィルターカップを洗浄剤できれいに洗浄してください。
10. シールリングとフィルターエレメントを元の位置に取り付けます。
11. フィルターカップに 0 リングを取り付け、燃料フィルターキャップに確実に締め付けます。
12. ウォーターセンサーリード線コネクターを接続します。
13. 燃料フィルターを元の位置に取り付け、2 本のボルトで締め付けてください。
14. エンジンを始動し、燃料フィルターから燃料漏れがないことを確認してください。

### ■ ブリーザーホース

ブリーザーホースに漏れ、割れ、その他の損傷がないかを点検してください。
不具合がある場合は、スズキ特約店またはスズキ販売店に整備を依頼してください。




1. ブリーザーホース




1. ブリーザーホース

## ギアオイル

**オイル交換時期：**
- 初回、新機を使用し始めたときから 20 時間後、または 1ヶ月後
- 以後、100 時間、または 1 年ごと

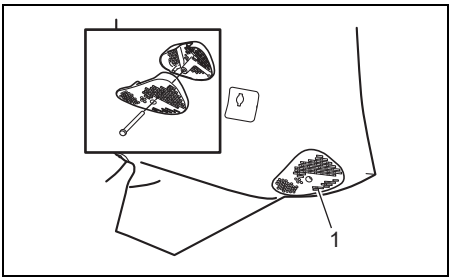
### ■ ギアオイル交換

**⚠ 警 告**

**ギアオイルを交換するときは、船外機の転倒などにより思いがけない事故を防ぐため、船外機をボートのトランサムまたは船外機スタンドにしっかりと固定してください。**

ギアオイルの交換は、次の要領で行ってください。

1. 船外機をまっすぐに立てた状態にしてください。
2. DF275S の場合、ウォーターフィルターを取り外してください。



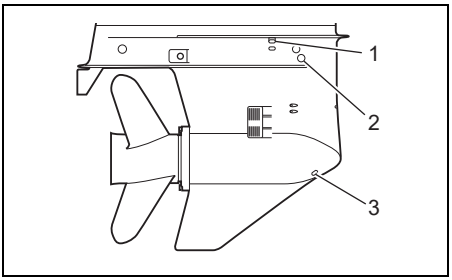

1. ウォーターフィルター

3. 排油受皿をギアケースの下に置いてください。

アドバイス

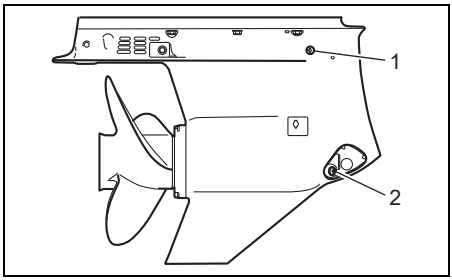
**環境や資源を保護するために、排出したオイルは、みだりにすてないでください。**
**法律や条例などに従い、定められた方法で処理をしてください。**

4. DF200/200Z/225/225Z/250/250Z　の場合、ギアオイルドレンプラグとエアー抜き穴プラグをドライバーで緩め、取り外してください。




1. エアー抜き穴プラグ
2. ギアオイルレベルプラグ
3. ギアオイルドレンプラグ

DF275S の場合、ギアオイルドレンプラグとギアオイルレベルプラグをドライバーで緩め、取り外してください。




1. ギアオイルレベルプラグ
2. ギアオイルドレンプラグ

5. ギアオイルを完全にギアケースから排出してください。

アドバイス

**エアー抜き穴プラグ、ギアオイルレベルプラグとギアオイルドレンプラグは異なります。**
**ギアオイルドレンプラグには、先端に磁石が取り付けてあります。**
**プラグを取り付けるとき、位置を間違えないでください。**

**注　記**

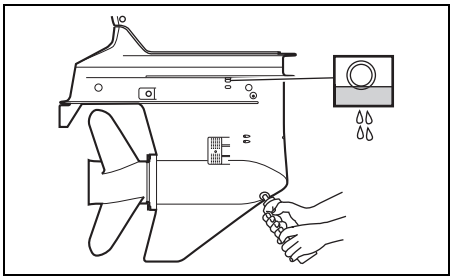
**ギアオイルに水が混じると、ギアケース内の部品が損傷するおそれがあります。排出したギアオイルは注意深く観察し、オイルに水が混じり白濁して（白くにごって）いたら、至急、スズキ特約店またはスズキ販売店に点検・整備を依頼してください。**

6. 推奨ギアオイルをギアオイルドレンプラグ穴から注入してください。

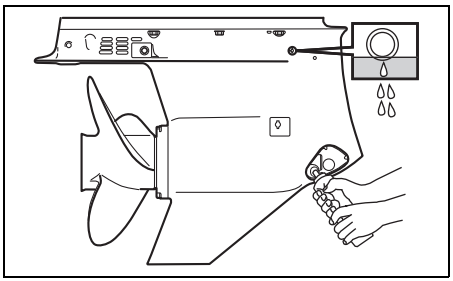
**推奨ギアオイル**：
スズキアウトボードモーターギアオイル
または
ハイポイドギアオイル SAE90、
API 分類 GL-5 相当品

**ギアオイル規定量**：
1.1 L

7. DF200/200Z/225/225Z/250/250Z の場合、注入したギアオイルがエアー抜き穴から出始めたら、エアー抜き穴プラグを締め付けてください。



DF275S の場合、注入したギアオイルがギアオイルレベル穴から出始めたら、ギアオイルレベルプラグを締め付けてください。



8. ギアオイルドレンプラグを即座に締め付けてください。

**注　記**

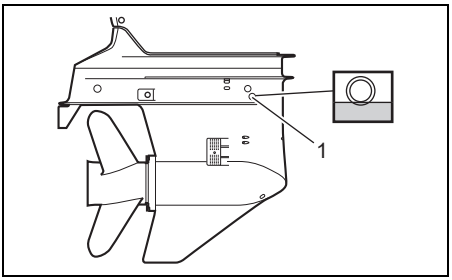
**ギアオイルドレンプラグやギアオイルレベルプラグの緩みは、ギアケース内への水の侵入の原因になります。**
**それぞれのプラグは、新しいガスケットを使用し、確実に締め付けてください。**

9. 10 分ぐらい経過したら、ギアオイルレベルプラグを取り外し、ギアオイルレベルを確認してください。ギアオイルレベルが低い場合は、ギアオイルをギアオイルレベル穴から既定のレベルになるまで補充してください。
10. ギアオイルレベルプラグを確実に締め付けてください。

### ■ ギアオイルレベルの確認

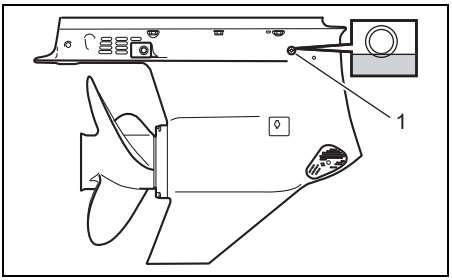
ギアオイルレベルの確認は、ギアオイルレベルプラグを取り外して行います。
船外機をまっすぐに立てた状態で、オイルがギアオイルレベルプラグ穴の下端まであれば、ギアオイルレベルは適正です。

**DF200/200Z/225/225Z/250/250Z**




1. ギアオイルレベルプラグ

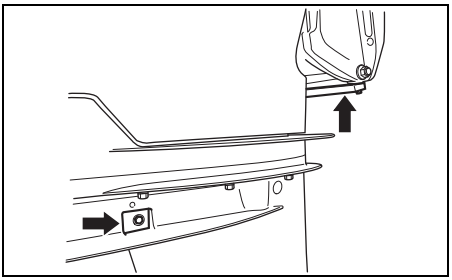
**DF275S**



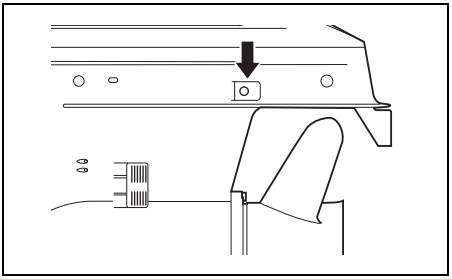

1. ギアオイルレベルプラグ

## アノード

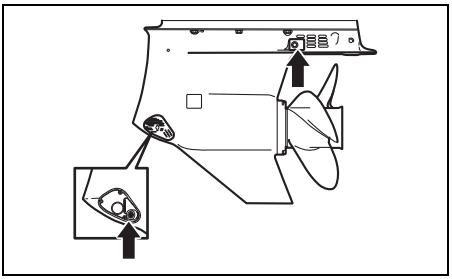
アノードは、船外機を腐食から守る犠牲金属で、使用時間の経過とともに減少します。
定期的に点検を行い、新品の大きさの 2/3 ぐらいまで減ったら、新しいものと交換をしてください。



DF200/200Z/225/225Z/250/250Z



DF275S



**注　記**

- アノードに塗料等を塗ると電蝕防止の効果が無くなります。
  アノードに塗料等を塗らないでください。
- アノードの効果を確実にするために、アノードの表面を定期的にワイヤーブラシ等できれいにしてください。
- アノードは、船外機の腐食を防ぎます。必ず所定の位置に取り付けてください。

アドバイス

シリンダーブロック／ヘッド内部に取付けられているアノードの点検と交換は、スズキ取扱店に依頼してください。

## バッテリー

**⚠ 警　告**

- バッテリーは、引火性のガスを発生し、引火爆発のおそれがあります。
  - バッテリーの付近では火気を絶対に使用しないでください。
    また、バッテリー付近でスパーク（火花）を発生させないでください。
  - バッテリーケーブルをバッテリーから取り外すときは、イグニッションキーを “OFF” の位置にし、マイナス（黒）バッテリーケーブルを最初に、次にプラス（赤）バッテリーケーブルを取り外してください。
    バッテリーケーブルを取り付けるときは、プラス（赤）バッテリーケーブルを先に取り付けてください。
  - バッテリーの充電作業は、換気が良く、風通しの良い所で行ってください。
- バッテリーを取り扱うときは、保護具（保護メガネ（ゴーグル）、ゴム手袋等）を身につけてください。
- バッテリー液（希硫酸）が目や皮膚に付くと失明、火傷等、その部分が 侵されますので充分に気を付けてください。
  万一、付着したときは、ただちに多量の水で洗い流し、早急に医師の治療を受けてください。

**⚠ 注　意**

バッテリーには、バッテリー使用上の警告ラベルが貼られています。
使用前に警告ラベルをよく読んでください。

アドバイス

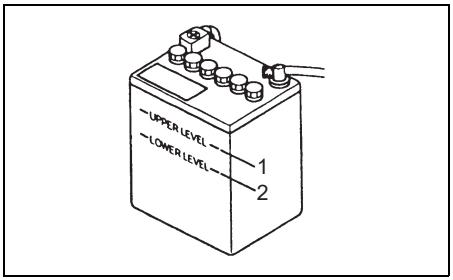
**バッテリーは、バッテリーメーカーの説明書の指示に従い、保守・点検をしてください。**

アドバイス

**バッテリー端子の偶発的なショートを防ぐために、バッテリーのプラス（＋）端子に絶縁カバーを取付けてください。絶縁カバーが必要なときは、スズキ特約店またはスズキ販売店にご相談ください。**

### ■バッテリー液量の点検

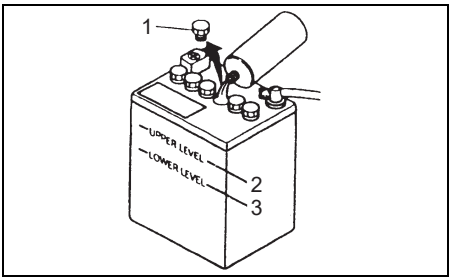
- バッテリー液面が各槽とも下限レベル“LOWER LEVEL”と上限レベル“UPPER LEVEL” の間にあるかを点検してください。
- 液面が下限に近づいたら、上限までバッテリー補充液（蒸留水）を補給してください。




1. 上限レベル “UPPER LEVEL”
2. 下限レベル “LOWER LEVEL”

### ■バッテリー液の補給

1. キャップを取り外し、各槽ごとに上限レベル “UPPER LEVEL” までバッテリー補充液（蒸留水）を補給してください。
2. 補給後は確実にキャップを締め付けてください。




1. キャップ
2. 上限レベル “UPPER LEVEL”
3. 下限レベル “LOWER LEVEL”

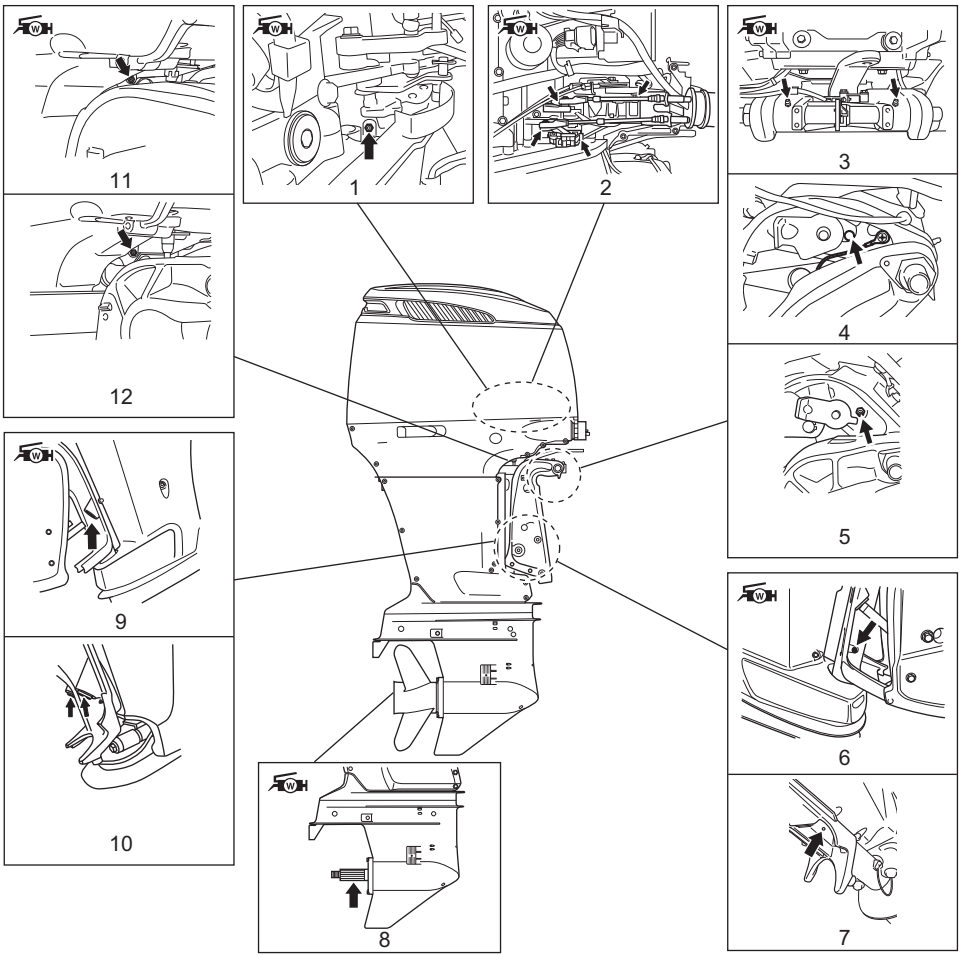
## ボルト & ナット

船外機の主要構成部品の締付ボルトとナット（シリンダーヘッドカバーボルト、エンジン締付ボルト、ロワーユニット締付ボルト等）に緩みがないかを点検してください。
締め付けに緩みがある場合は、増し締めをしてください。

## 給油／給脂

船外機の各作動部のスムーズで確実な作動を確保するために、定期的に給油／給脂を行うことが必要です。
次に給油／給脂箇所と推奨油脂を記載します。

：スズキウォーターレジスタントグリスを塗布してください。
（グリスニップルにはグリスガンを用いて注入してください。）



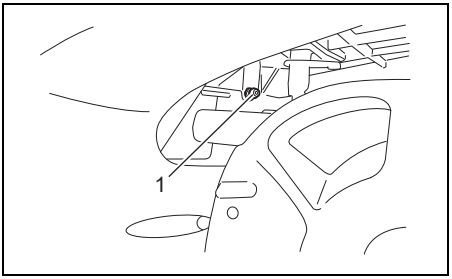

1. クラッチシャフト
2. スロットルリンク／シフトリンク
3. スイベルブラケット
4. スイベルブラケット（トランサム X）
5. スイベルブラケット（トランサム L）
6. ステアリングブラケット（トランサム X）
7. ステアリングブラケット（トランサム L）
8. プロペラシャフト
9. トリムラムパッド（トランサム X）
10. トリムラムパッド（トランサム L）
11. エンジンホルダー（トランサム X）
12. エンジンホルダー（トランサム L）

アドバイス

**ステアリングブラケットへグリスを注入するときは、その前に船外機をチルト角が最大になるまでチルトアップさせてから行ってください。**

### ■エンジンホルダーへのグリス注入方法

エンジンホルダーのグリスニップルへグリスを注入するときは、ハンドグリスガンを使用して、次の要領で行ってください。




1. グリスニップル

1. エンジンを停止し、エンジンが充分に冷えたことを確認した後、作業をしてください。
2. 初回、新機を使用し始めたときから、20時間、または1ヶ月後にグリスを約10g注入してください。
3. 以後、100時間、または1年ごとに約5g注入してください。

**注　記**

**電動式または、エアー駆動式グリスガンを使用してグリスの注入を行うと、オイルシールが損傷する場合があります。ハンドグリスガンを使用して、グリスを注入してください。**

アドバイス

**グリスの注入が適切にできない場合は、スズキ特約店またはスズキ販売店に、この作業を依頼してください。**

## プロペラ

**⚠ 警　告**

**プロペラの取付け、取外しを行うときに注意を怠ると、重大な傷害を招くおそれがあります。**

**偶然にエンジンが始動することを防止するために、プロペラの取付け、取外し等を行う前に、次のことを実施してください。**

- **リモコンレバーをニュートラル（中立）にしてください。**
- **ロックプレートをエマージェンシーストップスイッチから取り外してください。**
- **バッテリーケーブルをバッテリーから取り外してください。**

**⚠ 注　意**

**プロペラブレードは、薄く鋭利で不用意に取り扱うとケガのおそれがあります。**

- **交換や異物の除去作業時には、手袋をして気を付けて行ってください。**
- **手を保護するために、プロペラナットを緩めたり、締め付けたりするときは、プロペラブレードとアンチキャビテーションプレートの間に適当な木片を置き、プロペラをロックしてください。**

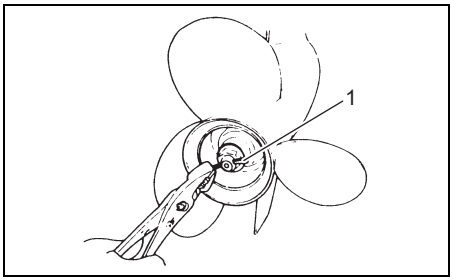
### ■点　検

- プロペラに過度の摩耗、損傷、欠け、曲がり、腐食がないかを点検してください。
- 点検の結果、損傷等が著しいものは、交換してください。

### ■プロペラの取外し

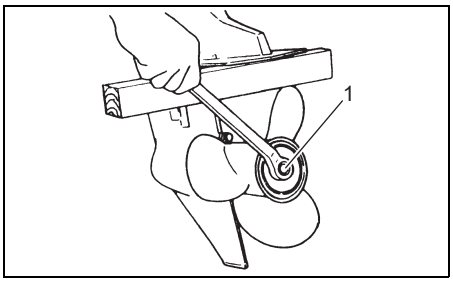
プロペラの取外しは、次の要領で行ってください。

1. コッタピンを伸ばし、取り外してください。



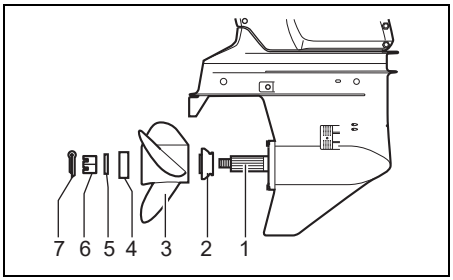

1. コッタピン

2. プロペラナットを緩め、取り外してください。




1. プロペラナット

3. ワッシャー、スペーサー、プロペラ、ストッパーを順次プロペラシャフトから取り外してください。




1. プロペラシャフト
2. ストッパー
3. プロペラ
4. スペーサー
5. ワッシャー
6. プロペラナット
7. コッタピン

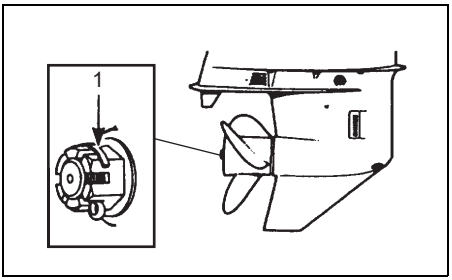
### ■ プロペラの取付け

プロペラの取付けは、次の要領で行ってください。

1. プロペラシャフトにスズキウォーターレジスタントグリスを塗布してください。
2. ストッパーをプロペラシャフトに取り付けてください。
3. プロペラをプロペラシャフトに取り付けてください。
4. スペーサーとワッシャーをプロペラシャフトに取り付けてください。
5. プロペラナットをプロペラシャフトに取り付け、確実に締め付けてください。

**締付トルク：**
50 － 60 N·m (5.1 － 6.1 kgf-m)

6. コッタピンをプロペラシャフト端の穴に通し、プロペラナットが緩んで脱落しないように折曲げてください。

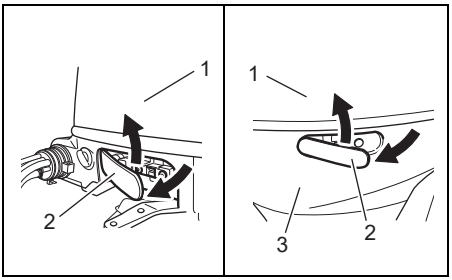



1. コッタピン

## エンジンカバー

エンジンカバーの取付けに緩みがないか、エンジンカバーフックレバーの操作が重過ぎないかを点検してください。緩みがある場合、レバーがスムーズに操作できない場合は、次の要領で調節をしてください。

1. エンジンカバーを取り外してください。

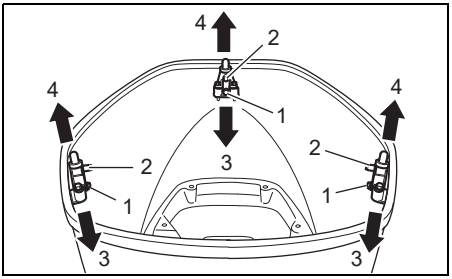



1. エンジンカバー
2. エンジンカバーフックレバー
3. サイドカバー

2. エンジンカバーの内側にあるブラケットを締め付けているボルトを緩めてください。
3. ブラケットの位置を調節し、ボルトを締め付けてください。

アドバイス

- **カバーの取付けに緩みがある場合は、ブラケットを締め方向に動かしてください。**
- **レバーの操作が重過ぎる場合は、ブラケットを緩め方向に動かしてください。**




1. ボルト
2. ブラケット
3. 締め方向
4. 緩め方向

4. エンジンカバーを取り付け、エンジンカバーフックレバーで固定してください。
5. エンジンカバーの取付けに緩みがある場合、フックレバーがスムーズに操作できない場合は、ブラケットの位置を再度調整してください。

## つや消し塗装

つや消し塗装船外機は、つや有り塗装船外機とお手入れの方法が異なります。

**注　記**

**つや消し塗装面を強くこすったり、磨いたりすると、塗装面が変化することがあります。**
**つや消し塗装面を強くこすったり、磨いたりしないでください。**

**注　記**

**つや消し塗装面をコンパウンド入りワックスで強く磨くと色むらが生じる場合があります。**
**つや消し塗装面にコンパウンド入りワックスは使用しないでください。**

**注　記**

**つや消し塗装面に固形ワックスを塗ると、拭き取りが困難になることがあります。**
**つや消し塗装面に固形ワックスは使用しないでください。**

つや消し塗装船外機は、横置きにして運搬しないでください。

**注　記**

**船外機を横置きにして運搬すると、船外機の下に敷くクッション材（毛布、発泡スチロール等）との摩擦により、つや消し塗装面が変化することがあります。**
**船外機を運搬する場合は、立てた状態で船外機運搬用台車に固定して運搬してください。**

# 17 冷却水経路の洗浄

海水または泥水で使用した後は、その都度真水で冷却水の通路を洗浄し、塩分または泥を取り除いてください。

## 洗浄のしかた

冷却水通路の洗浄は、次の手順で行ってください。

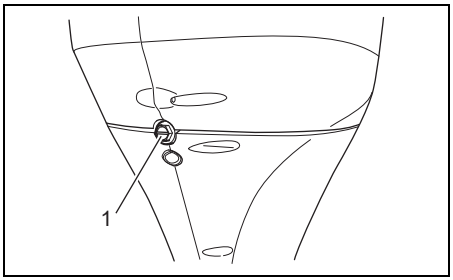
**⚠ 警 告**

**回転しているプロペラに触れると、ケガのおそれがあります。**
**洗浄中にエンジンを始動しないでください。**

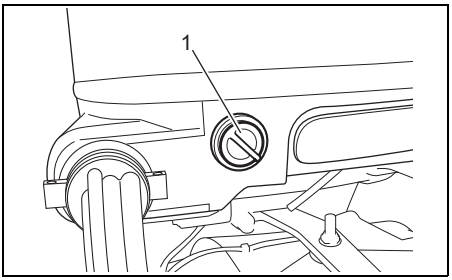
アドバイス

**冷却水経路の洗浄は、船外機附属品のフラッシュホースコネクターを用いて行ってください。**

1. エンジンを停止してください。
2. エマージェンシーストップスイッチからロックプレートを取り外してください。
3. エンジンをまっすぐに立てた（通常の航走）状態にします。
4. フラッシュプラグを緩め、取り外してください。




1. フラッシュプラグ

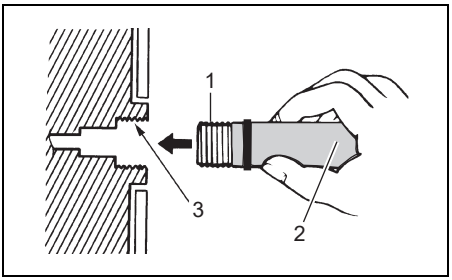



1. フラッシュプラグ

アドバイス

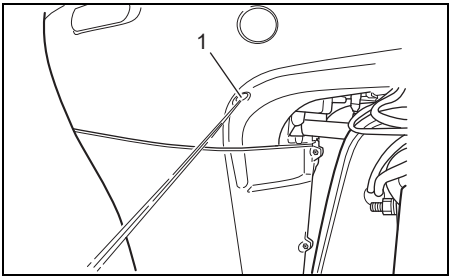
**フラッシュプラグは、エンジンのフロントパネルと後側の図示位置にあります。洗浄は、どちらかのプラグを取り外し、そこにフラッシュホースコネクターを取り付けて行ってください。**

5. フラッシュホースコネクターをフラッシュプラグが取付けられていた穴に取り付けてください。
6. 水道のホースをフラッシュホースコネクターに接続してください。




1. フラッシュホースコネクター
2. 水道ホース
3. フラッシュプラグ穴

7. 水道栓を開いて送水します。
   検水口とプロペラボスから冷却水が充分に出ていることを確認してください。
   この状態で 5 分間以上、水を流し続けてください。




1. 検水口

8. 洗浄が終わったら、フラッシュホースコネクターを取り外し、フラッシュプラグを元の位置にしっかりと締め付けてください。

**注　記**

**フラッシュプラグの締め付け不良は、冷却水が漏れて、エンジンがオーバーヒートをする原因になります。**
**フラッシュプラグは、確実に締め付けてください。**

9. 船外機の外部を真水で洗浄し、乾いた布で水分を拭き取ってください。

**注　記**

**つや消し塗装面を強くこすったり、磨いたりすると、塗装面が変化することがあります。**
**つや消し塗装面を強くこすったり、磨いたりしないでください。**

アドバイス

**DF275S はスズキ純正用品のフラッシングアタッチメントが設定されています。フラッシングアタッチメントが必要なときは、スズキ特約店またはスズキ販売店にご相談ください。**

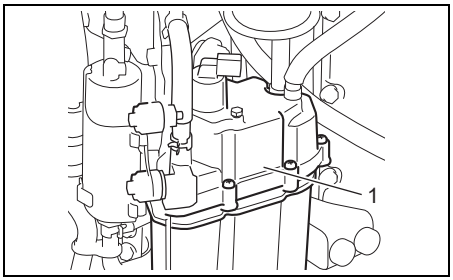
**フラッシングアタッチメントの取り付けおよび使用上の注意については、付属の取扱説明書をお読みください。**

# 18 長期格納

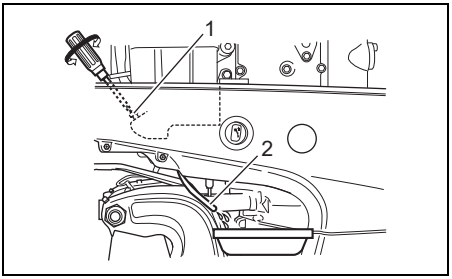
## 格納前の整備

船外機を格納する前に点検・整備を行ってください。
この点検・整備は、お買い上げいただきましたスズキ特約店またはスズキ販売店にお持ち込みいただき、依頼することを推奨します。
オーナーの方がご自身で、この点検・整備を行う場合は、次の要領で行ってください。

1. 水上でエンジンを始動します。
2. エンジンをアイドリングにした状態で燃料タンクのコックを「閉」にして、しばらく運転します。
3. エンジンを停止した後、船外機の冷却水通路を真水で洗浄してください。
   冷却水通路の洗浄：
   「17 冷却水通路の洗浄」の章を参照してください。
4. エンジンカバーを取り外してください。
5. ベーパーセパレーターのドレンスクリューを緩めて、ドレンホースの先端から出てくる燃料を容器の中へ排出してください。
   燃料を抜き取り後は、ドレンスクリューをしっかりと締め付けてください。




1. ベーパーセパレーター




1. ドレンスクリュー
2. ドレンホース

**注　記**

**こぼれた燃料をそのまま放置すると塗装のしみ、変色などの原因となります。こぼれた燃料は、ただちにやわらかい布などで拭き取ってください。**

6. 燃料タンクの中に燃料が残っていたら、燃料を抜き取ってください。
7. 給油／給脂箇所にグリスを注入してください。
   給油／給脂箇所：
   「16 簡単な点検・整備」の章、給油／給脂の項を参照してください。
8. バッテリーを取り外してください。
   バッテリーは、乾燥した、涼しい場所に保管してください。
9. 船外機の外部を真水で洗浄し、乾いた布で水分を拭き取ってください。
   高圧洗浄機を使用するときは、船外機外部の洗浄のときにのみ使用し、洗浄ノズルと船外機本体との距離は充分に離してください。

**注　記**

**つや消し塗装面を強くこすったり、磨いたりすると、塗装面が変化することがあります。**
**つや消し塗装面を強くこすったり、磨いたりしないでください。**

**注　記**

**つや消し塗装面をコンパウンド入りワックスで強く磨くと色むらが生じる場合があります。**
**つや消し塗装面にコンパウンド入りワックスは使用しないでください。**

**注　記**

**つや消し塗装面に固形ワックスを塗ると、拭き取りが困難になることがあります。**
**つや消し塗装面に固形ワックスは使用しないでください。**

10. 船外機は、直射日光を避け、乾燥した、風通しの良い場所に立てて保管してください。

## 格納後（使用前）の整備

長期格納後、再び使用する前に、次に示す点検・整備を行ってください。

1. スパークプラグを点検してください。汚損が著しいものは、交換してください。
2. ギアオイルを交換してください。
   ギアオイルの交換：
   「16 簡単な点検・整備」の章、ギアオイル交換の項を参照してください。
3. エンジンオイルを交換してください。
   エンジンオイルの交換：
   「16 簡単な点検・整備」の章、エンジンオイル交換の項を参照してください。
4. 給油／給脂箇所にグリスを注入してください。
5. 船外機の外装部をきれいに掃除してください。

**注　記**

**つや消し塗装面を強くこすったり、磨いたりすると、塗装面が変化することがあります。**

**つや消し塗装面を強くこすったり、磨いたりしないでください。**

**注　記**

**つや消し塗装面をコンパウンド入りワックスで強く磨くと色むらが生じる場合があります。**
**つや消し塗装面にコンパウンド入りワックスは使用しないでください。**

**注　記**

**つや消し塗装面に固形ワックスを塗ると、拭き取りが困難になることがあります。**
**つや消し塗装面に固形ワックスは使用しないでください。**

6. 良好な状態のバッテリーを取り付けてください。

# 19 トラブルと対処

## トラブルシューティング

故障は、常日頃の行き届いた点検・整備により未然に防止することができます。
故障の多くは、取扱いの不慣れや整備不良に起因しています。
故障、不具合が発生したときは、スズキ特約店またはスズキ販売店にご相談ください。
次に最も多いと考えられる故障と、その推定原因を列記しますので参照してください。

| 症　状 | 推定原因 | 処　置 |
|---|---|---|
| スターターモーターが回らない | ・ロックプレートがエマージェンシーストップスイッチに取り付けられていない | ・ロックプレートをエマージェンシーストップスイッチに取り付ける |
| | ・メイン 60 A、またはサブ (30 A) ヒューズ切れ | ・スターター回路に異常がないか調べ、新しいヒューズに交換 |
| | ・サブバッテリーケーブルのヒューズ切れ | ・配線に異常がないか調べ、新しいヒューズに交換 |
| | ・リモコンレバーがニュートラル（中立）位置でない | ・ニュートラル（中立）位置にする |
| | ・バッテリーの容量低下、または容量不足 | ・バッテリーの充電、推奨バッテリーを使用する |
| | ・バッテリー端子の緩み、または腐食 | ・バッテリー端子の締め付けと清掃をする |
| | ・スターターモーターの故障 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・イグニッションスイッチの故障 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・電気配線の接続不良 | ・接続状態の点検、修正をする。スズキ取扱店に相談 |
| エンジンが始動しない | ・燃料タンクが空 | ・給油をする |
| | ・燃料の汚れ、または古くなっている | ・新しい燃料と入れ替える |
| | ・エンジン始動手順の間違い | ・「12 運転・操作」の章、エンジン始動の項を参照する |
| | ・燃料タンクのエアーベントが開いていない | ・エアーベントを開ける |
| | ・燃料ホースの接続不良、またはねじれ | ・燃料ホースの取り回しと接続状態を点検する |
| | ・燃料フィルターの詰まり | ・燃料フィルターを清掃する。または交換する |
| | ・燃料ポンプの故障 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・燃料タンクフィルターの詰まり | ・詰まりを除去、スズキ取扱店に相談する |
| | ・スパークプラグの不良、または故障 | ・スパークプラグを点検、交換する |
| | ・イグニッションシステムの故障 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・電気配線の接続不良、または損傷 | ・接続状態の点検、修正をする。スズキ取扱店に相談 |
| | ・エンジン内部部品の損傷 | ・スズキ取扱店に修理を依頼する |

| 症　状 | 推 定 原 因 | 処　置 |
|---|---|---|
| アイドリング／トローリング回転が不安定 | ・スパークプラグの不良 | ・スパークプラグを点検・交換する |
| | ・燃料ホースのねじれ、または折れ曲がり | ・燃料ホースの取り回しと接続状態を点検する |
| | ・燃料ホースの接続不良 | ・燃料ホースをしっかりと接続する |
| | ・燃料の汚れ、または古くなっている | ・新しい燃料と入れ替える |
| | ・燃料フィルターの詰まり | ・燃料フィルターを清掃する。または交換する |
| | ・燃料ポンプの故障 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・イグニッションシステムの故障 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・エンジンオイルの選択不適当 | ・推奨エンジンオイルと入れ替える。スズキ取扱店に相談 |
| | ・サーモスタットの作動不良 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・電気配線の接続不良 | ・接続状態の点検、修正をする。スズキ取扱店に相談 |
| 警告表示が出る<br>（警告ブザーがなる）<br>（警告ランプが点灯する）<br>（エンジン回転規制が働く） | ・エンジン冷却水経路の詰まり | ・エンジン冷却水の吸水口を点検・清掃する |
| | ・サーモスタットの作動不良、故障 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・ウォーターポンプの故障 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・オイルチェンジリマインダーシステムの作動 | ・エンジンオイルを交換する。「6 モニターシステム」の章、オイルチェンジリマインダーシステム（エンジンオイル交換時期お知らせ機能）の項を参照する |
| | ・エンジンオイル不足、または劣化 | ・エンジンオイルを交換し、規定量まで入れる |
| | ・エンジンオイルフィルターの詰まり | ・エンジンオイルフィルターの交換をスズキ取扱店に依頼する |
| | ・オイルポンプの故障 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・プロペラの損傷 | ・プロペラを交換する |
| | ・バッテリーの容量低下、または劣化 | ・バッテリーの充電をする。または推奨バッテリーに交換する |
| | ・エンジン制御センサーの故障 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・電気配線の接続不良 | ・接続状態の点検、修正をする。スズキ取扱店に相談 |
| シフト操作ができない | ・リモートコントロールシステムの故障 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| プロペラが回らない | ・プロペラブッシュのスリップ | ・プロペラを交換する |
| | ・ドライブシャフトの損傷 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・プロペラシャフトの損傷 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |

| 症　状 | 推 定 原 因 | 処　置 |
|---|---|---|
| 航走スピードが遅い（出力が出ない） | ・プロペラの損傷 | ・プロペラを交換する |
| | ・プロペラの汚れ（貝、藻等の付着） | ・プロペラを掃除する |
| | ・プロペラの選択が不適当 | ・プロペラを交換する。スズキ取扱店に相談 |
| | ・船外機の取付け高さ、位置不良 | ・調整する。スズキ取扱店に相談 |
| | ・トリム角の調整不良 | ・調整する |
| | ・警告機能の制御の作動 | ・「6 モニターシステム」の章を参照する。 |
| | ・スパークプラグの不良、または選択間違え | ・交換する。スズキ取扱店に相談 |
| | ・燃料ホースの圧迫 | ・燃料ホースの取り回しを点検・修正する |
| | ・燃料フィルターの詰まり | ・燃料フィルターを清掃する。または交換する |
| | ・燃料の汚れ、または古くなっている | ・新しい燃料と入れ替える |
| | ・燃料ポンプの故障 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・イグニッションシステムの故障 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・リモートコントロールシステムの故障 | ・スズキ取扱店に点検・修理を依頼する |
| | ・積み荷の積載位置が不適当 | ・積み荷の位置を点検・調整する |
| | ・ボート（船底）への水の浸入 | ・船底のビルジを排出する |
| | ・ボート（船底）の汚れ、または損傷 | ・船底を清掃する。または修理する |
| 振動が大きい | ・プロペラの損傷 | ・プロペラを交換する |
| | ・船外機取付けボルトの緩み | ・増し締めをする |
| | ・各部の締め付けボルトの緩み | ・増し締めをする。スズキ取扱店に相談 |

## ヒューズが切れたとき

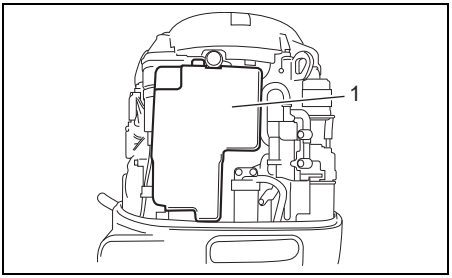
スターターモーター等の電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズが切れていることが考えられます。

### ■ ヒューズの点検と交換

**⚠ 警 告**

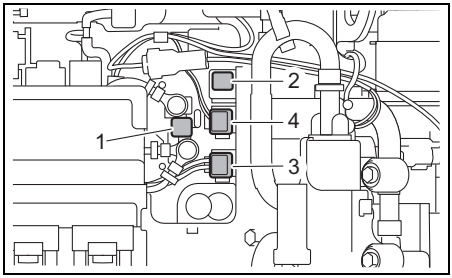
**容量の大きいヒューズ、針金、銀紙などと交換すると、配線などが焼損する原因になります。**
**ヒューズは同じ容量のものと交換してください。**

1. イグニッションキーを “OFF” の位置にしてください。
2. エンジンカバーを取り外してください。
   エレクトリックパーツホルダーカバーを取り外してください。



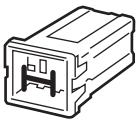
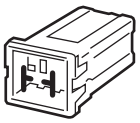
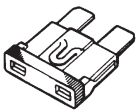
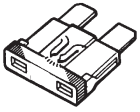

1. エレクトリックパーツホルダーカバー

3. ヒューズケースのカバーを取り外してください（30 A ヒューズ側）。
   ヒューズを引き抜いてください。




1. メインヒューズ (60 A)
2. 予備ヒューズ (60 A)
3. サブヒューズ (30 A) ／ヒューズケース
4. 低圧燃料ポンプヒューズ (15 A) ／ ヒューズケース

4. ヒューズが切れていないかを点検してください。
5. 切れているときは、同じ容量のヒューズと交換してください。

| | 正常なヒューズ | 切れたヒューズ |
|---|---|---|
| メインヒューズ (60 A) |  |  |
| サブヒューズ (30 A) ／低圧燃料ポンプヒューズ (15 A) |  |  |

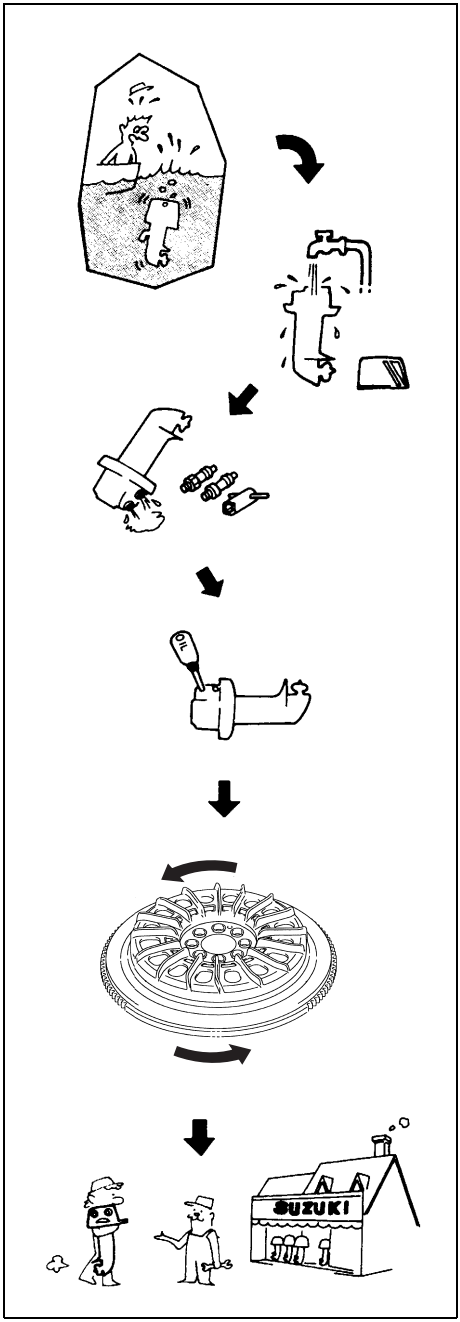
アドバイス

**ヒューズが切れたときは、原因を調べて、直してから、指定容量のヒューズと交換してください。**
**原因がわからないときは、スズキ取扱店で点検を受けてください。**

## 水没船外機の処置

万一、船外機を水中に落としたときは、エンジンを完全に分解し、整備をしなければなりません。
処置が遅れると、エンジンに致命的な損傷を与えることになります。
水中に落としたときは、応急手当として次の処置をしてください。

1. 船外機をできるだけ早く、水中から引き上げてください。
2. 船外機を真水で洗浄し、塩分、泥等の汚れを取り除いてください。
3. スパークプラグを取り外してください。
   フライホイールカバーを取り外してください。
   適切な工具を用いて、フライホイールを左に回し、シリンダー内に入った水を排出してください。
4. エンジンオイルに水の混入がないかを点検してください。
   水が混入している場合は、エンジンオイルドレンプラグを取り外し、エンジンオイルを排出してください。
   エンジンオイルを排出した後、エンジンオイルドレンプラグを締め付けてください。
5. エンジンオイルを各スパークプラグ穴から注入してください。
   適切な工具を用いて、フライホイールを左に回し、エンジン内部の各部品にエンジンオイルを行きわたらせてください。
6. 即刻、スズキ取扱店に持ち込み、エンジンの分解・整備を依頼してください。



# 20 仕様諸元

| 項目＼機種 | DF200T | DF225T | DF250T |
|---|---|---|---|
| 全長 × 全幅 × 全高 | 910 mm × 572 mm × 1715 mm（トランサム L）<br>897 mm × 572 mm × 1834 mm（トランサム X）<br>897 mm × 572 mm × 1961 mm（トランサム XX） | | |
| トランサム高さ | 510 mm（トランサム L）<br>635 mm（トランサム X）<br>762 mm（トランサム XX） | | |
| 重量（トランサム L） | 272 kg | − | |
| 重量（トランサム X） | 279 kg | 280 kg | 282 kg |
| 重量（トランサム XX） | − | | 288 kg |
| 船外機型式 | 20002F | 22503F | 25003F |
| 最大出力 | 147.1 kW<br>(200 PS)/<br>5500 $min^{-1}$<br>(r/min) | 165.5 kW<br>(225 PS)/<br>5500 $min^{-1}$<br>(r/min) | 183.9 kW<br>(250 PS)/<br>5800 $min^{-1}$<br>(r/min) |
| 全開使用回転範囲 | 5000 − 6000<br>$min^{-1}$ (r/min) | 5000 − 6000<br>$min^{-1}$ (r/min) | 5500 − 6100<br>$min^{-1}$ (r/min) |
| エンジン | 4サイクル | | |
| シリンダー数 × 内径 × 行程 | 6 × 95 mm × 85 mm | | |
| 総排気量 | 3614 $cm^3$ (3614 cc) | | |
| 排気方式 | 水中排気（プロペラボス排気） | | |
| 冷却方式 | 直接水冷式（ゴムインペラ） | | |
| 燃料供給システム | エレクトロニック フューエルインジェクション | | |
| 潤滑方式 | トロコイド式強制圧送 | | |
| 始動方式 | 電動スターター | | |
| 点火方式 | フルトランジスターイグニッション | | |
| スパークプラグ | NGK BKR6E | | |
| プロペラ回転方向 | 右（前進時、後方から見て） | | |
| エンジンオイル | スズキ純正「エクスターオイル」または<br>4サイクルモーターオイル<br>・API 分類：SG 級以上<br>・SAE 規格：10 W − 40、10 W − 30 | | |
| エンジンオイル規定量 | 8.0 L | | |
| ギアオイル | スズキ純正<br>「スズキアウトボードモーターギアオイル」または<br>ハイポイドギアオイル SAE90、<br>API 分類 GL-5 相当品 | | |
| ギアオイル規定量 | 1.1 L | | |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | | |

| 項目＼機種 | DF200Z | DF225Z | DF250Z |
|---|---|---|---|
| 全長 × 全幅 × 全高 | 910 mm × 572 mm × 1715 mm（トランサム L）<br>897 mm × 572 mm × 1834 mm（トランサム X）<br>897 mm × 572 mm × 1961 mm（トランサム XX） | | |
| トランサム高さ | 510 mm（トランサム L）<br>635 mm（トランサム X）<br>762 mm（トランサム XX） | | |
| 重量（トランサム L） | 272 kg | − | |
| 重量（トランサム X） | 279 kg | 280 kg | 282 kg |
| 重量（トランサム XX） | − | | 288 kg |
| 船外機型式 | 20002Z | 22503Z | 25003Z |
| 最大出力 | 147.1 kW<br>(200 PS)/<br>5500 $min^{-1}$<br>(r/min) | 165.5 kW<br>(225 PS)/<br>5500 $min^{-1}$<br>(r/min) | 183.9 kW<br>(250 PS)/<br>5800 $min^{-1}$<br>(r/min) |
| 全開使用回転範囲 | 5000 − 6000<br>$min^{-1}$ (r/min) | 5000 − 6000<br>$min^{-1}$ (r/min) | 5500 − 6100<br>$min^{-1}$ (r/min) |
| エンジン | 4サイクル | | |
| シリンダー数 × 内径 × 行程 | 6 × 95 mm × 85 mm | | |
| 総排気量 | 3614 $cm^3$ (3614 cc) | | |
| 排気方式 | 水中排気（プロペラボス排気） | | |
| 冷却方式 | 直接水冷式（ゴムインペラ） | | |
| 燃料供給システム | エレクトロニック フューエルインジェクション | | |
| 潤滑方式 | トロコイド式強制圧送 | | |
| 始動方式 | 電動スターター | | |
| 点火方式 | フルトランジスターイグニッション | | |
| スパークプラグ | NGK BKR6E | | |
| プロペラ回転方向 | 左（前進時、後方から見て） | | |
| エンジンオイル | スズキ純正「エクスターオイル」または<br>4サイクルモーターオイル<br>・API 分類：SG 級以上<br>・SAE 規格：10 W − 40、10 W − 30 | | |
| エンジンオイル規定量 | 8.0 L | | |
| ギアオイル | スズキ純正<br>「スズキアウトボードモーターギアオイル」または<br>ハイポイドギアオイル SAE90、<br>API 分類 GL-5 相当品 | | |
| ギアオイル規定量 | 1.1 L | | |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | | |

| 項目＼機種 | DF275ST |
|---|---|
| 全長×全幅×全高 | 910 mm × 572 mm × 1720 mm（トランサムL） |
| トランサム高さ | 510 mm（トランサムL） |
| 重量（トランサムL） | 280 kg |
| 船外機型式 | 27501F |
| 最大出力 | 202.3 kW(275 PS)/5800 $min^{-1}$ (r/min) |
| 全開使用回転範囲 | 5300 － 6300 $min^{-1}$ (r/min) |
| エンジン | 4サイクル |
| シリンダー数×内径×行程 | 6 × 98 mm × 89 mm |
| 総排気量 | 4028 $cm^3$ (4028 cc) |
| 排気方式 | 水中排気（プロペラボス排気） |
| 冷却方式 | 直接水冷式（ゴムインペラ） |
| 燃料供給システム | エレクトロニック フューエルインジェクション |
| 潤滑方式 | トロコイド式強制圧送 |
| 始動方式 | 電動スターター |
| 点火方式 | フルトランジスターイグニッション |
| スパークプラグ | NGK BKR6E |
| プロペラ回転方向 | 右（前進時、後方から見て） |
| エンジンオイル | スズキ純正<br>「エクスターオイル」<br>または<br>4サイクルモーターオイル<br>・API 分類：SG 級以上<br>・SAE 規格：10 W － 40、10 W － 30 |
| エンジンオイル規定量 | 8.0 L |
| ギアオイル | スズキ純正<br>「スズキアウトボードモーターギアオイル」<br>または<br>ハイポイドギアオイル SAE90、<br>API 分類 GL-5 相当品 |
| ギアオイル規定量 | 1.1 L |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン |

# 製品についてのご相談、ご要望は

製品のことやアフターサービスなどについてのご相談、ご要望がありましたら、お買い上げいただきましたスズキ販売店、または次ページに記載されている、お近くのスズキ特約店にご相談ください。

**お客様のご相談に対して的確な判断と迅速な処理をするために次の事項を必ずご確認のうえ、ご相談ください。**

①モデル名および型式、製造番号
②ご購入年月日
③ご相談内容
④お客様のご住所、お名前、電話番号

スズキ株式会社の窓口は ……

〒 432-8611　静岡県浜松市中央区高塚町 300 番地
スズキ株式会社
お客様相談室
電話：フリーダイヤル
0120-402-253

受付時間
9:00 － 12:00、13:00 － 17:00

※ 弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

| 府県名 | 特約店名 | 電話番号 | 所 在 地 |
|---|---|---|---|
| 北海道 | ㈱スズキマリン　北海道営業所 | 011-712-6201 | 札幌市東区北 30 条東 1 丁目 1-44 |
| 青　森 | ㈱スズキ自販青森 | 017-781-5114 | 青森市石江字高間 47-1 |
| 岩　手 | ㈲スズキ船外機商会 | 0194-53-5181 | 久慈市長内町 37-21-1 |
| 宮　城 | ㈱スズキマリン　東北営業所 | 022-284-8310 | 仙台市宮城野区扇町 5 丁目 11-3 |
| 宮　城 | 気仙沼スズキ販売 | 0226-23-1437 | 気仙沼市田谷 20-11 |
| 神奈川 | ㈱スズキマリン　関東営業所 | 045-958-2101 | 横浜市旭区川井本町 105-2 |
| 静　岡 | ㈱スズキマリン　スズキマリーナ浜名湖 | 053-578-2452 | 湖西市新所 4494-90 |
| 愛　知 | ㈱スズキマリン　スズキマリーナ三河御津 | 0533-76-3521 | 豊川市御津町御幸浜 1 号地 1 番 25 |
| 愛　知 | ㈱スズキマリン　中部営業所 | 052-613-5656 | 名古屋市南区元塩町 6-24 |
| 富　山 | ㈱スズキマリン　スズキマリーナ富山 | 0766-86-3750 | 射水市新堀 39 |
| 兵　庫 | ㈱スズキマリン　関西営業所 | 078-978-6010 | 神戸市西区伊川谷町有瀬 1567 番地 1 |
| 岡　山 | 東中国スズキ自動車 ㈱ | 086-424-8600 | 倉敷市沖 8-1 |
| 香　川 | ㈱スズキマリン　四国営業所 | 087-881-7830 | 高松市鬼無町山口 703-1 |
| 広　島 | ㈱スズキマリン　中国営業所 | 082-424-1144 | 東広島市西条中央 4 丁目 10-48 |
| 熊　本 | ㈱スズキマリン　九州営業所 | 0964-54-2120 | 宇城市三角町戸馳 11 |
| 熊　本 | ㈱スズキマリン　スズキマリーナ熊本 | 0964-53-0714 | 宇城市三角町戸馳 11 |
| 大　分 | 岡田モーター販売 ㈾ | 0972-22-0789 | 佐伯市中の島 2-21-24 |
| 沖　縄 | ㈱スズキ自販沖縄 | 098-874-7777 | 浦添市港川 252-7 |

# 点検・整備記録表

| 定期点検 | | | |
|---|---|---|---|
| **点検時期** | **実施販売店** | **実施者氏名** | **実施日** |
| 初回 20 時間目 | | | ・　・　・ |
| 6 ヶ月目 | | | ・　・　・ |
| 12 ヶ月（1 年）目 | | | ・　・　・ |
| 18 ヶ月目 | | | ・　・　・ |
| 24 ヶ月（2 年）目 | | | ・　・　・ |
| 30 ヶ月目 | | | ・　・　・ |
| 36 ヶ月（3 年）目 | | | ・　・　・ |
| 42 ヶ月目 | | | ・　・　・ |
| 48 ヶ月（4 年）目 | | | ・　・　・ |
| 54 ヶ月目 | | | ・　・　・ |
| 60 ヶ月（5 年）目 | | | ・　・　・ |
| 66 ヶ月目 | | | ・　・　・ |
| 72 ヶ月（6 年）目 | | | ・　・　・ |

＊ 点検の内容は、この取扱説明書の「15 定期点検」の章に記載してあります各項目に従ってください。
＊ その他の整備を行った場合は、整備の主内容を次ページにご記入してください。
＊ 点検整備は、お客様の費用と責任で行ってください。

| その他の整備 | | | |
|---|---|---|---|
| 整備内容 | 実施販売店 | 実施者氏名 | 実施日 |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |
| | | | ・　・　・ |

製　　作

スズキ株式会社

2025年 4 月

不　許　複　製

スズキ株式会社